

- havnen og virksomhederne, dette delprojekt foreslås gennemført i samarbejde med DSB. Endelig skal brændsel til coastere fritages for afgift ved sejladslads mellem danske havne.
2. Nedsættelse af fragttiden ved i samarbejde med havnearbejderne at udvikle et koncept, som sikrer en hurtigere losning af gods.
 3. Udvikling af et dør til dør-koncept, som sikrer en enkel procedure fra leverandøren til coaster og videre til kunden. Konceptet skal sigte på såvel bulkvarer som færdigvarer. Det skal være baseret på en fleksibel containerløsning med små containere, der kan transporteres på landjorden via en elektrisk eller hydrogendrevet minilastvogn. Dette delprojekt foreslås gennemført i samarbejde med DSB.
 4. Der etableres et netværksprogram samt en konsulentordning til styrkelse af markedsføring, indkøb, videnhjemtagning og erfaringsudveksling for de mange små rederier, som kan have svært ved at optimere driften.
 5. For at afprøve yderligere tiltag til fremme af coastertransporten udpeges 3 havne som forsøgshavne. I disse havne gennemføres forsøg med ovennævnte forslag med henblik på at vurdere effekten af forslagene. Ud over ovennævnte skal der også være forsøg med afskaffelse af vareafgiften.
 6. Der etableres en fast godsroute mellem København og Aalborg med mulighed for på forsøgsbasis at modtage et begrænset antal passagerer.
 7. Coastertransport er allerede i dag en væsentlig mere miljøvenlig end landtransport, bør der foretages udvikling af en ny energirigtig, effektiv og fleksibel coastertype, som kan danne grundstammen i en kommende dansk coasterflåde bygget på danske værfter. Der foreslås afsat midler til – i et samarbejde mellem DSB, rederne og interesserede skibsværfter – at udvikle konceptet herfor.
 8. Der gennemføres et udviklingsarbejde med henblik på at optimere coastermotorerne miljømæssigt, herunder iværksættelse af forsøg på en række coastere med alternative brændsler som naturgas og hydrogen som brændsel. Endvidere skal coastermotorerne underlægges krav om montering af katalysatorer med henblik på nedbrydning af kvælstofilter, og coastere skal underlægges en kontrol, hvor der tilsættes sporstoffer i diesel, så eventuelle udslip kan spores.
 9. Enhedslisten foreslår endelig, at regeringen udarbejder en favorabel finansieringsordning for bygning af nye coastere, der opfylder kravene til et miljømæssigt koncept.

Ad 2

Landdistriktsprogram – offentlig transport i de tyndt befolkede områder.

De tyndtbefolkede områder fremhæves ofte som særlig sårbare over for tiltag over for den stigende privatbilisme. Argumentation er: Jo flere indgreb der gennemføres over for privatbilen, jo større bliver udyndingen i landområderne og jo større koncentrationen i byerne. Enhedslisten er enig i denne analyse, men løsningen er ikke at frede privatbilismen, men i stedet at give landdistrikterne et alternativ til privatbilen.

Den bedste model hertil er udvikling af et taxabus-system, som kendes fra udlandet – og som faktisk også eksisterer i særlige modeller herhjemme – f.eks. i form af lufthavnstaxier. En model kunne være, at private taxivognmænd får koncession af amtets trafikselskab på en bestemt rute mellem en landsby og en større by eller større arbejdsplads. Afhængigt af behov fastsættes en fast køreplan med enkelte faste stop undervejs og med mulighed for yderligere at samle passagerer op på bestilling – altså en udvidet lufthavnstaxiordning. Med henblik på at etablere en ordning oprettes en pulje, som de amtslige trafikselskaber kan modtage tilskud fra.

Som et særligt initiativ over for beboere på de danske småøer foreslås indført en gratis færgeordning for disse beboere. Staten betaler via en ø-færgepulje billetprisen for øens faste beboere. Ifølge besvarelsen af spørgsmål, økontaktdvalget, alm. del. - bilag 8, folketingsåret 1994-95, er udgiften hertil oplyst til at være 4,5 mio. kr. årligt.

Ad 3

Bydistriktsprogram – skift bilen ud med bussen og cyklen.

Med henblik på at øge cyklismen i byerne skal der etableres en tilskudsordning, som giver en række bykommuner mulighed for hvert år at tilbyde bilister et bybuskort og en cykel mod ikke at anvende bilen til befordring mellem hjem og arbejde i 1 år. Det er hensigten på den måde at skabe en »vanedannende« ordning, der har til formål at få bilister til at benytte cyklen og kollektiv trafik, efter at det økonomiske tilskud falder bort efter et år. Med det tidsafgrænsede tilskud vil ordningen hele tiden kunne tilbydes nye bilister, som fristes til at prøve.

En sådan ordning er med succes blevet afprøvet i Århus. Med forslaget her ønsker Enhedslisten forslaget udbredt og permanentgjort for en lang række af landets byer.