

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 408 af 1. juli 1988 om Dansk Internationalt Skibsregister, som ændret ved lov nr. 224 af 6. april 1994, foretages følgende ændringer:

1. § 4 affattes således:

»§ 4. Passagerskibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke gå i fart mellem danske havne.

Stk. 2. Passagerskibe, som nævnt i stk. 1, må endvidere ikke gå i fart, der overvejende finder sted mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og Den Engelske Kanal begrænses af meridianen 3° vest og breddeparallellell 61° nord og i Østersøen af breddeparallellell 58° nord. Fartsbegrænsningen gælder dog ikke fart til og fra havanlæg.«

»§ 4. Passagerskibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke

gå i fart, der overvejende finder sted mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og Den Engelske Kanal begrænses af meridianen 3° vest og breddeparallellell 61° nord og i Østersøen af breddeparallellell 58° nord. For andre skibe end passagerskibe afgrænses havområdet af meridianen 3° øst. Begrænsningen i 1. og 2. pkt gælder dog ikke fart til og fra havanlæg.

Stk. 2. Skibe som nævnt i stk. 1, må endvidere ikke transportere passagerer eller gods mellem danske havne.«

2. § 13, *stk. 1*, affattes således:

»§ 13. Den, der overtræder §§ 4, 9, 11 b, stk. 2, § 11 d, stk. 1 eller § 11 d, stk. 2 straffes med bøde.«

§ 13. Den, der overtræder § 4 eller § 9, straffes med bøde.