

Til lovforslag nr. L 270. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 23. maj 1996

## Betænkning

over

# Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering

(Cabotage og bareboatregistrering)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Restaurations- og Bryggeriarbejder Forbundet.

Der er af erhvervsministeren og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren og mindretallet stillede ændringsforslag, men vil ved 3. behandling stemme imod lovforslaget, hvis de af mindretallet stillede ændringsforslag ikke vedtages.

Mindretallet bemærker, at Socialistisk Folkeparti under 1. behandling af lovforslaget tilkendegav at være imod lovforslaget, fordi det indeholdt både bareboatregistrering og cabotage, fordi der i cabotagedelen var indeholdt muligheden for, at skibe i nærtrafikken kunne blive indskrevet i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), som Socialistisk Folkeparti altid har været modstander af. En sådan ordning

giver nemlig rederne en konkurrencefordel, fordi de derved sparer en tredjedel af lønningerne til søfolkene, der bliver fritaget fra skat, og således er det rederne, der får skatten og ikke staten.

Cabotagereglerne og indskrivningen i DIS betyder, at staten mister endnu flere skatteindtægter fra søfolkene.

Socialistisk Folkepartis modstand imod DIS hænger bl.a. sammen med, at ILO har kritiseret Danmark for omgåelse af internationale regler ved at indgå overenskomster med udenlandske søfartsorganisationer til hyrer og aftaler, der ligger langt under de danske overenskomster. Derfor foreslås ophævelse af DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3.

Socialistisk Folkeparti vil stemme for lovforslaget, hvis Socialistisk Folkepartis ændringsforslag vedtages. Det vil bl.a. betyde, at de danske søfartsorganisationer skal forhandle og endeligt godkende aftaler mellem danske reder og udenlandske søfartsorganisationer.

Socialistisk Folkeparti kan støtte lovforslaget om bareboatregistreringen, fordi det vil give rederne og ikke mindst coasterrederne mulighed for større fleksibilitet med hensyn til at få flere skibe under dansk flag og derved også flere danske søfolk ombord i den danske handelsflåde. Dette synspunkt har partiet også gjort kraftigt opmærksom på under de to forespørgselsdebatter, partiet har taget initiativ til i Folketinget, med titlen »Hvad agter regeringen at gøre for at bevare Danmark som søfartsnation med danske søfolk ombord«.