

Lovforslagets bestemmelser om bareboatregistrering betyder, at rederne får mulighed for at leje udenlandske skibe uden besætning, og for Socialistisk Folkeparti er det underordnet, om et skib er ejet eller lejet, når bare danske forskrifter om sikkerhed til søs overholdes.

Derimod er Socialistisk Folkeparti betænkelig ved, at danske skibe bareboatchartres til udlandet, da det kan frygtes, at netop skibe, der ikke kan leve op til de nationale regler, vil få andet flag. Især bekvemmelighedsflag bruges netop til denne trafik med gamle plimsolle-re.

Socialistisk Folkeparti foreslår, at der hvert år foretages en opgørelse af, hvor mange danske søfolk, der har fået hyre på baggrund af bareboatchartringen, netop fordi Socialistisk Folkeparti ser denne del af lovforslaget i sammenhæng med at bevare Danmark som en søfartsnation med danske søfolk ombord i skibene.

Socialistisk Folkeparti forventer, at Socialdemokratiet støtter de af mindretallet stillede ændringsforslag, eftersom de følger de samme kritikpunkter, som i sin tid blev fremført imod DIS-loven.

Et andet mindretal (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til vedtagelse med det af mindretallet under nr. 1 stillede ændringsforslag, men vil ved 3. behandling stemme imod lovforslaget, hvis ændringsforslag nr. 1 ikke vedtages. Enhedslisten er som nævnt under 1. behandling imod dette lovforslag, men vil stemme for lovforslaget, hvis ændringsforslag nr. 1 vedtages, da denne ændring af lovens § 10 vil løse et stort problem for de ansatte og sikre, at Danmark efterkommer ILO's gentagne kritik af Danmark på dette punkt.

### Ændringsforslag

#### Til § 1

Af et mindretal (SF), tiltrådt af et mindretal (EL):

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:  
»01. § 10, stk. 2 og 3, ophæves, og i stedet indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Kollektive overenskomster som nævnt i stk. 1, der er indgået af udenlandske faglige organisationer, skal for at være gyldige forhandles og godkendes af de berørte danske søfartsorganisationer.«

Stk. 4 bliver herefter stk. 3.«

Af et mindretal (SF):

2) Det under nr. 2 foreslåede § 11 c, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Erhvervsministeren fastsætter efter høring af Skibstilsynsrådet regler om, hvilke nationalitetsflag danske skibe, der bareboatbe-fragtes til ikke-danske ejere, kan føre. Der fastsættes herunder endvidere regler om, at der som en betingelse for, at danske skibe i denne sammenhæng kan føre fremmed flag, skal gælde mindst de samme myndighedskrav om sikkerhed m.v., som gælder for skibe under dansk nationalitetsflag.«

3) I den under nr. 2 foreslåede § 11 e ændres »7 og 10« til: »og 7«.

4) I nr. 2 indsættes efter den foreslåede § 11 f som ny paragraf:

»§ 11 g. Erhvervsministeren giver hvert år inden udgangen af maj måned Folketinget underretning om, hvor mange danske søfolk der er forhyrede på bareboatregistrerede skibe.«

#### Til § 2

Af erhvervsministeren, tiltrådt af udvalget:

5) I det under nr. 1 foreslåede § 30 b, stk. 2, 1. pkt., ændres »godkendt« til: »anerkendt«.

6) I det under nr. 1 foreslåede § 30 c, stk. 4, 1. pkt., indsættes før »selskab«: »fremmed«.

Af et mindretal (SF):

7) Det under nr. 1 foreslåede § 30 c, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Erhvervsministeren fastsætter efter høring af Skibstilsynsrådet regler om, hvilke nationalitetsflag danske skibe, der bareboatbe-fragtes til ikke-danske ejere, kan føre. Der fastsættes herunder regler om, at der som en betingelse for, at danske skibe i denne sammen-