

drage til at reducere landets samlede CO₂-emission med ca. 8 pct. i 2005 i forhold til 1988. Eloverløb er en konsekvens ikke alene af den decentrale kraftvarmeproduktion, men også af central kraftvarme og vindkraftproduktion.

I forbindelse med energiplanarbejdet vurderes omfanget af eloverløbet. De detaljerede beregninger er ikke færdige, men et foreløbigt groft skøn er, at eloverløbet andrager i størrelsesordenen 600-700 GWh på landsplan i år 2005. Hvilke omkostninger der er forbundet hermed, afhænger af, hvordan eloverløbet anvendes. Fordeles omkostningen ud på hele elforbruget, vil overløbet næppe give anledning til nogen mærkbar prisstigning for den enkelte forbruger, uanset hvad eloverløbet anvendes til. Med hensyn til statens udgifter til den decentrale kraftvarmeudbygning er det indkalkuleret i det samlede regnskab for CO₂-afgiften og -refusion, herunder elproduktionstilskud til decentral kraftvarme og anlægstilskud til industriel kraftvarme.

Spørgsmål 30:

Ministeren bedes endelig oplyse, hvilken omkostning elforbrugerne i de to områder pålægges som følge af denne udbygning. (Omkostningerne ønskes opgjort samlet pr. område)?

Svar:

Når der ikke er overkapacitet i elsystemet, pålægges elforbrugerne ingen ekstra omkost-

ninger som følge af den decentrale udbygning. I den nuværende situation med overkapacitet i Elsams område udgør ekstraomkostningerne for elselskabet og dermed elforbrugerne den effektbetaling, der er en del af afregningsprisen til de decentrale anlæg. Ekstraomkostningerne afhænger således af det decentrale værks drifttimer og driftform. Det vurderes, at for hver 100 MW der udbygges med, uden at der er et elmæssigt behov, koster det forbrugerne mindre end ½ øre/kWh, indtil der er elmæssigt behov for kapaciteten.

Etablering af ny kapacitet reducerer CO₂-emissionen. Omkostningerne ved at reducere CO₂-emissionen på denne måde svarer til, at det også fandtes hensigtsmæssigt at fremrykke Nordjyllandsværket.

Spørgsmål 37:

Ad besvarelse af spørgsmål 18, jf. bilag 23

Ministeren bedes oplyse, hvor stort et eloverløb ministeren er villig til at acceptere, og hvilke foranstaltninger ministeren i givet fald vil træffe for at sikre, at det af ministeren acceptable tal for eloverløb ikke overskrides?

Svar:

Der er forskellige tekniske muligheder for at løse problemet med eloverløb. De forskellige tekniske virkemidler skal analyseres nærmere, før der kan tages stilling til, hvordan eloverløbet skal anvendes, og hvor stort et eloverløb der ud fra en samfundsøkonomisk vurdering kan accepteres.