

der overhovedet har kunnet udstedes køretilladelser til den pågældende, er os helt ubegribeligt (vi har i brev af september måned 1995 advaret Færdselsstyrelsen herimod).

Men det er netop den slags useriøse foretagender, som ministeren nu begunstiger ved at blåstemple deres udlejningsforretninger. Det er til ubodelig skade for branchen, og vi kan endnu en gang kun opfordre ministeren til at ændre sit forslag, således at kun busser op til 17 personer kan gøres til genstand for udlejning.

Hvad er det dog for en beskyttelsesinteresse,

disse busudlejere har ved at udleje gammelt, nedslidt materiel til rene spotpriser med passagerer som uskyldig gidsler?

Såfremt ministeren fortsat ikke mener at kunne acceptere en begrænsning i udlejningen ved 17 personers busser, skal vi opfordre ministeren til at trække dette lovforslag og i stedet snarest nedsætte et udvalgsarbejde med henblik på at udarbejde forslag til en helt ny buslov. Det vil efter vores opfattelse være til gavn for erhvervet, kommuner, foreninger og sidst – men ikke mindst – trafikikkerheden.

Med venlig hilsen

STEEN BUNDGAARD