

lere til en kamp, altså personer, der dermed har den *forholdne tilknytning* til klubben.

TL og SiD anfører, at jeg dækker mig ind under kryptiske bemærkninger om, at lån og leje af busser mellem foreninger efter de gældende regler er tilladt under forudsætning af, at de øvrige betingelser for ikkeerhvervs-mæssig kørsel er opfyldt. TL og SiD skriver, at hvis man kan gennemskue den sætning, betyder det netop, at der ikke efter de nugældende regler er mulighed for lån af busser foreninger imellem.

Det er, som udvalget kan forstå af den her foretagne gennemgang, et helt forkert udsagn.

I forlængelse heraf er det heller ikke korrekt, når TL og SiD skriver, at hvis der fandtes en sådan låneadgang i dag, var der ikke grund til at lave ændringsforslaget af 9. maj 1996.

Ændringsforslaget af 9. maj 1996 relaterer sig netop til L 136, hvorefter hensigten var at underlægge al udlejning og udlån en autorisationsordning, således at også foreninger – såfremt de ville foretage ikkeerhvervs-mæssig kørsel med en bus, som de ikke var registreret ejer/bruger af – skulle anvende en bus fra en autoriseret busudlejer.

Ændringsforslaget af 9. maj 1996 giver i henhold til L 136 foreninger adgang til vederlags-

frit lån af busser mellem ikkeerhvervsdrivende foreninger, og det vil sige, at den mulighed for lån mellem foreninger, der findes allerede efter de gældende regler, bevares, selv om autorisationsordningen i L 136 gennemføres.

Der er derfor med ændringsforslaget til L 136, som anført af Landsforeningen Ungdomsringen, alene tale om en bibeholdelse af de eksisterende muligheder for foreninger for at udføre ikkeerhvervs-mæssig kørsel i lånte busser.

For så vidt angår muligheden for kontrol med den ikkeerhvervs-mæssige kørsel vil jeg fortsat henvise til bemærkningerne til ændringsforslaget af 9. maj 1996, hvor disse forhold er beskrevet, ligesom jeg må henvise til det, jeg sagde ved samrådet den 22. maj 1996, nemlig at såvel ministeriet som Færdselsstyrelsen vil følge udviklingen efter indførelsen af de nye regler for at konstatere, om reglerne virker, som de skal.

Jeg håber hermed at have foretaget den nødvendige klarlæggelse over for udvalget af den eksisterende retstilstand vedrørende foreningers ikkeerhvervs-mæssige kørsel med lejede og lånte busser samt tilstanden efter en vedtagelse af L 136 og ændringsforslaget af 9. maj 1996.