

hyrevogn på grund af reparation er ude af funktion, ...».

Undtagelsen i bestemmelsens stk. 2 synes at bygge på en hovedregel om, at selve udlejningen er forbudt. Dette harmonerer imidlertid dårligt med bestemmelsens stk. 1, hvorefter forbudet ikke angår udlejningen som sådan, men derimod lejerens benyttelse af det lejede motorkøretøj.

Selv om denne inkonsekvens ved affattelsen af bestemmelsen kan give anledning til en vis tvivl, må bestemmelsen dog formentlig forstås med udgangspunkt i hovedreglen, dvs. som et forbud mod benyttelsen og ikke mod selve udlejningen. Udlejeren vil dog eventuelt kunne pådrage sig et ansvar for medvirken til lejerens overtrædelse af forbudet.

Den praktiske virkning af forbudet – uanset at det ikke direkte retter sig mod udlejningen – må antages at være, at der ikke er noget marked for udlejning af motorkøretøjer uden fører til erhvervsmæssig personbefordring.

For at kunne afgøre, om et køretøj, der udlejes uden fører, i det enkelte tilfælde retmæssigt kan benyttes til personbefordring, må der foretages en nærmere afgrænsning af begrebet »erhvervsmæssig personbefordring«.

Det fremgår lov om buskørsel, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992, § 1, stk. 1:

»§ 1. Den, der udfører *erhvervsmæssig personbefordring* med et dansk indregistreret motorkøretøj, indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, skal have tilladelse hertil af Persontrafikrådet. Der kan gives en ansøger flere tilladelser, der gælder for et tidsrum af indtil 8 år.« (fremhævet her).

I tilknytning til loven om buskørsel (og lov om hyrekørsel) har Trafikministeriet udstedt et cirkulære om afgrænsningen af »erhvervsmæssig personbefordring«. Det fremgår af cirkulæret, der trådte i kraft den 1. juli 1992:

»Såfremt følgende kriterier er opfyldt, anses kørslen for *ikkeerhvervsmæssig*:

- 1) Kørslen skal udføres vederlagsfrit
- 2) af den registrerede ejer eller bruger af motorkøretøjet (jf. dog nedenfor bemærkningerne til punkt 2) eller en ansat hos denne og
- 3) skal være led i anden virksomhed, idet der
- 4) udelukkende må befordres personer med nærmere tilknytning til ejeren eller brugeren (jf. dog bemærkningerne nedenfor til

punkt 2 vedrørende kørsel i lejede køretøjer).

For så vidt angår *punkt 1* bemærkes, at passagerernes dækning af udgifter alene til benzin eller olie ikke fratager kørslen dens karakter af vederlagsfri kørsel.

For så vidt angår *punkt 2* bemærkes, at kørsel tillige kan udføres inden for Danmarks grænser i køretøjer, der er lejede. Egentlig privatkørsel (dvs. kørsel med den nærmeste familie) i lejede køretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer (inklusive føreren) kan som hidtil udføres i Danmark og udlandet.

For så vidt angår *punkt 3* bemærkes, at transporten skal udgøre en underordnet rolle i forhold til det, det pågældende foretagende (erhvervsvirksomhed, institution, sportsklub m.v.) beskæftiger sig med.

For så vidt angår *punkt 4* bemærkes, at tilknytningen mellem transportøren og de transporterede skal række ud over selve transporten. Der kræves således en *nærmere* tilknytning mellem ejeren/den registrerede bruger eller lejer og de personer, der befordres. Drejer det sig om f.eks. en sportsklub, bevarer kørslen således alene sin ikkeerhvervsmæssige karakter ved transport af klubbens aktive medlemmer, træneren og eventuelt få andre med nærmere tilknytning til de aktive medlemmer og det pågældende sportsarrangement. Tilsvarende gælder ved andre foreninger.

Ovennævnte kriterier gælder – med de nævnte bemærkninger – både for køretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer (inklusive føreren) og køretøjer indrettet til befordring af mindst 10 personer (inklusive føreren).«

Trafikministeriets cirkulære afløste Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 28. februar 1979 om erhvervsmæssig personbefordring. Det fremgik af denne cirkulæreskrivelse:

»I tilknytning til ikrafttrædelsen af lov om hyrekørsel og lov om buskørsel fastsætter Justitsministeriet herved efter forhandling med Ministeriet for Offentlige Arbejder følgende nye retningslinjer for afgrænsningen af erhvervsmæssig personbefordring.

1. Afgrænsningen skal foretages ud fra trafikpolitiske hensyn.

Som erhvervsmæssig personbefordring anses:

...