

Til lovforslag nr. L 39. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 16. november 1995

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring mod krigsfare og lov om Statens Istjeneste

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt. Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Et af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkeparti og Enhedslestens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag. Det er mindretallets opfattelse, at staten bør afholde alle udgifter ved Statens Istjeneste, også driftsudgifter og vedligeholdelse af isbrydere. Dette vil indebære en forøgelse af statens udgifter årligt med ca. 20 mio. kr. gennemsnitligt, og til sammenligning kan det nævnes, at vintervedligeholdelse af vejnettet, det vil sige motorveje, hovedlandeveje og kommuneveje, ialt i 1993 udgjorde ca. 440 mio. kr. Da søtransport er en langt mere miljøvenlig transportform, hvilket regeringen jo ønsker at fremme, og som bl.a. fremgår af Trafikministeriets høringssvar til Erhvervsmini-

nisteriet vedrørende lovforslaget, finder mindretallet det rimeligt, at staten afholder alle udgifterne til Statens Istjeneste, således at denne transportform ikke pålægges konkurrenceforvridende afgifter.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Til § 4

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:
»01. I § 2 udgår ordene: »og de i § 6 omhandlede havne«.

2) Nr. 3 affattes således:
»3. § 5 ophæves.«

3) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer:
»02. § 7 ophæves.«

Bemærkninger

Til nr. 1-3

Ændringsforslagene indebærer, at staten påtager sig alle omkostningerne ved Statens Istjeneste også driftsudgifter og vedligeholdelse af isbrydere m.v. Der skal således ikke opkræves isafgift fra hverken skibene eller havnene.