

Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes redegøre for den affalds-transportpolitik, der føres i Tysklands nabolande. Særlig bedes det oplyst, hvor mange tons der importeres/eksporteres mellem Tyskland og dets nabolande.

Svar:

Miljøstyrelsen har oplyst følgende:

»Reglerne for grænseoverskridende transport af affald inden for EU og til og fra EU er fastlagt i Rådets forordning nr. 259/93 om transport af affald. Det er denne forordning til lige med de direktiver, der er vedtaget på affaldsområdet, som danner grundlaget for medlemsstaternes håndtering af affald, herunder transport af affald.

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, at andre end Holland har formuleret en skriftlig national affaldspolitik som supplement til affaldstransportforordningen.

Holland har fastlagt retningslinjer for, hvornår der vil blive givet tilladelse til import og eksport af farligt affald til bortskaffelse (deponering) og nyttiggørelse (genanvendelse og forbrænding med energiudnyttelse). Disse retningslinjer fremgår af den hollandske nationale plan for bortskaffelse af farligt affald, der blev offentliggjort i 1993 (»Multi-year plan for the disposal of hazardous wastes«).

Af planen fremgår, at eksport af farligt affald (både bestemt til bortskaffelse og til nyt-

tiggørelse) kun tillades, hvis de udenlandske behandlingsanlæg er mere »s sofistikerede« end tilsvarende hollandske anlæg, eller hvis der mangler behandlingskapacitet i Holland. Der gives derudover ikke tilladelse til eksport af farligt affald, såfremt dette vil forhindre etableringen af tilsvarende eller bedre behandlingsanlæg i Holland. I så fald bør det farlige affald opbevares, indtil der er etableret behandlingsanlæg.

Tilladelse til import af farligt affald gives efter samme retningslinjer, hvilket bl.a. indebærer, at import af farligt affald kun tillades, såfremt der er behandlingskapacitet.

EU-Kommissionen har det seneste års tid vurderet den hollandske affaldsplan, herunder, om de principper, som er fastlagt i forbindelse med import og eksport af farligt affald, er forenelige med EU's regler på affaldsområdet.

Kommissionen har på flere embedsmandsmøder tilkendegivet, at selvforsyningsprincippet og nærhedsprincippet alene finder anvendelse ved transport af affald til bortskaffelse og ikke ved transport af affald bestemt til nyttiggørelse. Det vil sige, at en medlemsstat f.eks. ikke kan forbyde eksport af affald til nyttiggørelse med den begrundelse, at der er indenlandsk behandlingskapacitet.

Der vedlægges endelig en oversigt udarbejdet af den tyske miljøstyrelse over de mængder af affald, som Tyskland importerede og eksporterede i 1994.«

	Exporte 1994	Importe 1994
Albanien	—	452
Belgien	157.384	7.572
Bulgarien	9.866	—
Brasilien	105	—
Costa Rica	660	—
Dänemark	36.654	677
Finnland	70	3
Frankreich	122.243	3.487