

Griechenland	—	20
Großbritannien	37.404	1.166
Italien	24	1.192
Irland	—	1.064
Japan	—	3
Kanada	121	—
Kroatien	5.970	—
Luxembourg	—	2.482
Niederlande	90.225	8.199
Norwegen	2.963	130
Österreich	3.452	24.826
Polen	2.861	40
Schweden	1.353	397
Schweiz	19.542	46.248
Slowakische Republik	1.246	—
Slowenien	—	180
Spanien	23.374	6
Tschechische Republik	3.538	654
Ungarn	8.185	—
USA	542	1.301
Summe	527.782	100.099
<i>davon zur Verwertung¹⁾</i>	<i>280.706</i>	<i>43.428</i>
<i>davon zur Beseitigung²⁾</i>	<i>247.076</i>	<i>56.671</i>
<i>davon Seidlungsabfälle³⁾</i>	<i>8.203</i>	<i>238</i>
<i>davon gefährliche Abfälle nach Basler Übereinkommen⁴⁾</i>	<i>336.445</i>	<i>71.080</i>

Quelle: Umweltbundesamt, Anlaufstelle Basler Übereinkommen

Tab. 16.3: Grenzüberschreitende Abfallverbringung im Jahr 1994 aus der und in die Bundesrepublik Deutschland in t nach EG-Abfallverbringungsverordnung und Basler Übereinkommen

¹⁾ deraf til nyttiggørelse

²⁾ deraf til bortskaffelse

³⁾ deraf husholdningsaffald

⁴⁾ deraf farligt affald i henhold til Baselkonventionen

Spørgsmål nr. 2:

Hvad er årsagen til forskelligheden mellem landene?

Svar:

Miljøstyrelsen har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, at andre medlemsstater end Holland anvender selvforsynings- og nærhedsprincippet ved grænseoverskridende transport af affald bestemt til nyttiggørelse. På de embedsmandsmøder, der har været afholdt i EU-regi, og som har berørt problemstillingen, har der ikke været medlemsstater, som har støttet den hollandske administration af EU-reglerne.

Styrelsens umiddelbare vurdering er, at affaldstransportforordningen ikke antages at give mulighed for at nægte en virksomhed tilladelse til affaldsimport eller -eksport med den begrundelse.«

Da jeg finder, at også denne mulighed for at kunne afvise affaldsimport bør prøves, har jeg bedt Miljøstyrelsen tage kontakt til de hollandske myndigheder med henblik på mere detaljeret at få gennemgået argumentationen for om muligt at kunne vurdere støtte til denne. Kontakten vil være et supplement til den undersøgelse, som jeg allerede har bedt Miljøstyrelsen iværksætte med henblik på at afdække de muligheder, medlemsstaterne måtte have