

for at forbyde affaldsimport. Miljøstyrelsen har afholdt flere møder med EU-Kommissionen, men der foreligger endnu ingen afklaring af spørgsmålet.

*Spørgsmål nr. 5:*

Er bestemmelsen i § 16 a i lov om godskørsel om, at »politiet kan foretage ransagning af køretøjer i overensstemmelse med retsplejelovens regler om ransagning i sager, som efter loven kan medføre frihedsstraf«, ikke tilstrækkelig til at opfylde behovet for at kunne foretage de nødvendige ransagninger?

*Svar:*

Retsplejelovens regler om ransagning omhandler den situation, hvor der er begået en lovovertrædelse, som skal efterforskes, og hvor ransagningen er et led i denne efterforskning. Ifølge § 795 i retsplejeloven skal politiet således have »en påviselig grund til at antage, at spor af forbrydelsen eller bestemte ting, som kan beslaglægges, dér vil være at finde«, hvis politiet ønsker at ransage en ikke sigtets gemmer, og forbrydelsen skal være så alvorlig, at den kan medføre frihedsstraf.

Retsplejeloven giver således kun politiet hjemmel til at ransage en affaldstransport uden samtykke, hvis politiet kan sigte affaldets ejer for en overtrædelse eller har en begrundet mistanke om en så alvorlig overtrædelse af forordningen, at overtrædelsen kan medføre frihedsstraf.

Retsplejeloven indeholder med andre ord ikke hjemmel til at foretage stikprøvekontrol,

og det er min opfattelse, at det ikke vil være muligt at kontrollere affaldstransportforordningens overholdelse effektivt, hvis ikke politiet kan undersøge affaldstransporters last uden at have en konkret mistanke til en lovovertrædelse.

En affaldstransports lovlighed afhænger bl.a. af, om chaufføren er i besiddelse af de fornødne oplysninger om affaldets art og eventuel tilladelse til import afhængig af affaldets art. Overtrædelser af forordningens bestemmelser kan derfor oftest kun konstateres ved at sammenholde det transporterede affald med transportdokumenterne.

Jeg mener derfor ikke, at § 16 a i lov om godskørsel er tilstrækkelig til at opfylde behovet for at kunne foretage de nødvendige ransagninger.

*Spørgsmål nr. 6:*

Hvilken konsekvens vil Schengenaftalen få for lovforslagets gennemførelse?

*Svar:*

Ved et eventuelt dansk medlemskab af Schengenaftalen vil politiets kontrol ved grænseovergangene til Tyskland ophøre, men politiet vil naturligvis fortsat kunne foretage politimæssige undersøgelser, der ikke er knyttet til grænseovergangene. Lovforslaget giver politiet en beføjelse til at undersøge en affaldstransport et hvilket som helst sted i landet og er netop udformet med henblik på, at politiet skal kunne undersøge transporten, hvor behovet for stikprøveundersøgelser viser sig.