

Til lovforslag nr. L 154. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 28. marts 1996

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om skibes sikkerhed m.v. og søloven

(Ændringer som følge af lov om eksklusive økonomiske zoner)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljø- og energiministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Udvalget har med miljø- og energiministeren drøftet ministerens handlingsplan mod olie- og kemikaliefurening. Miljø- og energiministeren har vedrørende modtagefaciliteter for spildolie tilkendegivet, at han vil iværksætte et udvalgsarbejde. Udvalget skal undersøge muligheden for at øge motivationen og forbedre kontrollen med skibenes aflevering af olieaffald. Afgiftsforholdene ved aflevering af landbaseret, henholdsvis skibsbaseret spildolie skal ligeledes belyses, herunder de forventede miljømæssige forbedringer i forhold til den økonomiske indsats. Udvalgsarbejdet skal resultere i en redegørelse, der vil blive oversendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg senest den 1. november 1996.

Endvidere vil miljø- og energiministeren bede det interministerielle udvalg vedrørende delegationsprocessen mellem Miljø- og Energi ministeriet og Forsvarsministeriet om en statusredegørelse. Redegørelsen vil blive oversendt til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg i folketingsåret 1996-97.

Miljø- og energiministeren vil derudover tage initiativ til, at Danmark arbejder for at få international tilslutning til det i beretning af 27. september 1995 over forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (Frakendelse af retten til at føre skib) nævnte for-

slag til skærpelse af sanktionsbestemmelserne i havmiljøloven. Et forslag, som giver mulighed for at frakende en skibsfører retten til at føre skib ved grove overtrædelser af havmiljøloven. Miljø- og energiministeren vil først søge tilslutning til forslaget på regionalt plan i Østersø- og Nordsøsamarbejdet og senere på globalt plan i den internationale søfartsorganisation, IMO.

Udvalget har med tilfredshed noteret, at miljø- og energiministeren har oplyst, at der er en vis formodning om, at England på baggrund af den enkeltskrogede olietanker SEA EMPRESS' grundstødning ved den walisiske kyst i februar 1996 med et deraf følgende olieudslip i størrelsesordenen 70.000 m<sup>3</sup> vil rejse spørgsmålet om en stramning af udfasningsterminen for denne type olietankere i IMO. Ministeren har i den forbindelse oplyst, at han har bedt Miljøstyrelsen om at tage kontakt til den engelske delegation ved det førstkommande møde i juli 1996 i IMO's miljøkomité for at støtte et sådant forslag.

Udvalget ønsker lovforslaget tilbage til fornyet behandling i udvalget efter 2. behandling.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal (Enhedslistens medlem af udvalget) ønsker vedrørende forslaget om at indsatte en § 58 a, der giver miljø- og energimini-