

Til lovforslag nr. L 183. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. april 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om jernbanesikkerhed m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har over for udvalget tilkendegivet, at der ved fastsættelsen af regler om sikkerhed på jernbaneområdet, jf. lovforslagets § 1, vil blive taget hensyn til opnåelsen af et højt sikkerhedsniveau på jernbaneområdet. Endvidere vil der blive taget hensyn til den tekniske harmonisering af jernbanerne i EU med det formål at opnå teknisk bedre muligheder for jernbanetransport mellem medlemsstaterne (interoperabilitet). Trafikministeren vil inden udstedelsen af regler om jernbanesikkerhed efter § 1 gennemføre høring hos berørte parter, herunder jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder, om de påtænkte regler.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL):

Til § 1

1) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2.* Trafikministeren kan implementere vedtagne EU-regler i henhold til følgende procedurer:

a) Udkast til administrativt fastsatte gennemførelsesbestemmelser for direktiver, der efter deres natur ikke krævede et forhandlingsmandat fra Folketingets Europaudvalg forud for vedtagelsen i EU's Ministerråd, rundsendes til Folketingets partier til høring.

b) Direktiver, der krævede forhandlingsmandat fra Folketingets Europaudvalg forud for vedtagelsen i EU's Ministerråd, rundsendes til Folketingets partier til høring. Herefter skal der, såfremt mindst et af Folketingets partier anmoder herom, fremsættes forslag til lov om implementering af det pågældende direktiv, uanset at der er hjemmel til at foretage gennemførelsen administrativt.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Enhedslisten ønsker at bremse den generelle tendens til den stigende administrative implementering af EU-retsakter. Mindretallet kan her referere til Politiken, som den 16. januar 1996 skrev at »... når nye EU-direktiver omsættes til danske regler, sker det oftest uden at spørge Folketinget. Op mod 85 procent af direktiverne bliver aldrig til love, men til bekendtgørelser gennemført administrativt af ministre og embedsmænd. Det viser analyser af de direktiver, der i 1994-95 blev udmøntet i