

Til lovforslag nr. L 216. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 11. april 1996

## Betænkning

over

### Forslag til lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra skibsreder Ole Lauritzen og Mercandia Rederierne.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for flertallet (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler følgende:

Det er trafikministerens pligt at sikre, at der åbnes for fri konkurrence på besejlingen af Helsingør-Helsingborg-ruten i juni d.å. som fastsat i EU's afgørelse.

Flertallet inden for flertallet lægger i øvrigt til grund, at lovforslaget i alle henseender ifølge trafikministerens oplysninger er lovmedholdeligt ifølge EU's bestemmelser.

Det er trafikministerens ansvar at sikre, at loven opfylder kravene om, at den løsning der etableres er miljømæssigt forsvarlig, EU-medholdeligt, og at løsningen etableres på en for staten så billig måde som muligt inden for de miljømæssige forudsætninger, der er opstillet.

Flertallet inden for flertallet lægger i øvrigt til grund, at trafikministeren har udtalt, at de tilkendegivelser, der er fremkommet om eventuelt erstatningsansvar er helt urealistiske. Det er i øvrigt utilfredsstillende, at trafikministeren under forhandlingerne ikke har set sig i stand til mere præcist at konkretisere sine forventninger på dette punkt. Flertallet inden for flertallet er derfor af den klare opfattelse, at trafikministeren, forinden der træffes beslutning om eventuelt erstatningsansvar, forelægger dette spørgsmål til selvstændig afgørelse i Folketingets Finansudvalg.

Flertallet inden for flertallet lægger til grund, at der er optaget forhandlinger mellem staten og Helsingør Kommune med henblik på en kommende kommunal overtagelse af havnen i Helsingør.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet udtaler, at det siden hele sagen startede i august 1995 har været Socialistisk Folkepartis holdning, at der bør være konkurrence på Helsingør-Helsingborg-linjen, og at billetprisen er for høj i forhold til den afstand, færgerne sejler i.

Socialistisk Folkeparti har derfor foreslået, at der blev bygget et nyt færgeleje syd for de eksisterende lejer, det såkaldte Ole Lauritzenleje.

Socialistisk Folkeparti har endvidere foreslået, at den danske regering skulle sende sa-