

gen til afgørelse i EU-Domstolen, fordi det er første gang, en EU-kommissær har villet bestemme over, hvilke rederier der skal sejle fra hvilke færgelejer. Sagen har reelt medført, at der er blevet eksproprieret fra DSB's lovligt lejede arealer og færgelejer. Det ser Socialistisk Folkeparti som helt uhørt, også selv om der i en skrivelse fra Mercandia Rederierne til Trafikudvalget er givet eksempler på fire lignende sager i EU. Det har imidlertid vist sig, at disse omtalte afgørelser overhovedet ikke kan sammenlignes med sagen om Helsingør-Helsingborg-linjen.

En prøvelse ved EU-Domstolen ville betyde en afgørelse af, om en kommissær kan presse en regering til at omgøre et lovforslag, i dette tilfælde loven om sammenlægningen, jf. lov nr. 221 af 4. april 1990 om udbygning af færgeterminalen i Helsingør, som resulterede i stiftelsen af ScandLines. Den lov, som Socialistisk Folkeparti stemte for, gav ScandLines ret til at besejle Helsingør-Helsingborg.

Socialistisk Folkeparti har endvidere den opfattelse, at ScandLines skal have fuld erstatning for tabet ved at blive bestjålet en del af sin sikre indtægt, hvis loven vedtages.

Endelig vil Socialistisk Folkeparti advare mod en fremmed operatørs besejling af leje 1, idet Socialistisk Folkeparti mener, det kan indebære væsentligt forringede vilkår for sikkerheden til søs for passagerer, besætninger og færger. I det smalle havneindløb er der på travle afrejsedage allerede i dag ankomster og afgang hver 6.-7. minut, og alle vil jo sejle, når der er flere kunder.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller forslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslisten anser det for irrationelt, ufornuftigt og driftmæssigt uforvarsligt at have flere operatører i det smalle og vanskelige farvand.

Et *tredje mindretal* (Centrum-Demokraternes medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og ændringsforslagene ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) *Stk. 1* affattes således:

»Med det formål at skabe mulighed for konkurrerende færgefart bemyndiges trafikministeren til at etablere et flydeleje ved Fællesterminalen i Helsingør Havn.«

2) *Stk. 2* udgår.

Stk. 3 bliver herefter stk. 2.

3) *Stk. 3*, der bliver stk. 2, affattes således:

»*Stk. 2*. Trafikministeren bemyndiges til at træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på denne færgefart, herunder ændringer i opmarch, til- og frakørselsforhold og vejvisning.«

Ny paragraf

4) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Et nyt rederi på ruten kan kun indsætte færger, der opfylder de samme miljøkrav, som stilles til de færger, der i forvejen besejler ruten.«

Bemærkninger

Til nr. 1 - 3

Ændringsforslaget indebærer, at der etableres et nyt færgeleje i form af et flydeleje ved Fællesterminalen i overensstemmelse med det af skibsreder Ole Lauritzen udarbejdede projekt, jf. Trafikudvalget alm. del - bilag 215 og 216.

Til nr. 4

Ved at indføre en bestemmelse i lovforslaget, der stiller de samme miljøkrav til et nyt konkurrerende rederis færger, som stilles til de færger, der allerede besejler ruten, begrænses muligheden for, at en forøgelse af det samlede antal færger på ruten også vil betyde en forøgelse i mængden af forureningen fra disse færger.