

Til lovforslag nr. L 2. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 5. december 1995

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

To af udvalgets spørgsmål og trafikministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening,
Forbrugerrådet og
Forenede Danske Motorejere.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Venstres og Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) har noteret sig, at prisen for omstillingssyn i lovforslaget er fastsat til halvdelen af prisen for et almindeligt syn, idet et omstillingssyn i gennemsnit tager ca. halvdelen af tiden for et almindeligt syn. Flertallet forventer, at det tidsmæssige forhold mellem et almindeligt syn og et omstillingssyn også vil være 2:1 efter indførelsen af periodiske syn af almindelige personbiler fra den 1. januar 1998.

Flertallet har med tilfredshed konstateret, at der generelt er en positiv stemning for at indføre betaling for omstillingssyn i høringssvarene, men at det er opfattelsen, at prisen for det ordinære syn bør nedsættes. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at priserne på syn

vil blive revurderet inden indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler (1. januar 1998). Det fremgår ligeledes, at trafikministeren har brug for erfaringerne fra betaling for omstillingssyn til de beregninger, der til sin tid skal foretages ved vurderingen af, om den almindelige synspris skal nedsættes. Dette har flertallet herefter taget til efterretning.

Flertallet gør samtidig opmærksom på, at der nu bør indføres mulighed for betaling med dankort ved synshallerne for at forbedre servicen over for brugerne.

Det anføres i lovforslagets bemærkninger, at antallet af omstillingssyn vil falde, når der indføres betaling for denne ydelse. Et fald i antallet af omstillingssyn vil alt andet lige frigøre kapacitet hos Statens Bilinspektion, der efter flertallets opfattelse umiddelbart vil kunne anvendes til nedbringelse af ventetiderne.

For så vidt angår forslaget om, at to cyklister må køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe, finder flertallet, at denne ændring af færdselsloven vil medføre, at bestemmelsens formulering kommer til at svare til den almindelige adfærd, cyklisterne allerede i dag udviser i praksis.

Da forslaget således bringer lovens formulering i overensstemmelse med den adfærd, cyklisterne udviser i dag, er der ikke grundlag for at antage, at forslaget i sig selv vil forringe sikkerheden for cyklisterne eller for andre trafikanter.

Et mindretal inden for dette flertal (Enhedslistens medlem af udvalget) tilføjer, at forslaget om udvidelse af parkeringsafstanden til kryds