

Svensk indflydelse

Chefen for Helsingør Havn vil være med til at bestemme, hvilket nyt rederi der skal have lov til at sejle mellem Helsingør og Helsingborg, skriver Helsingør Dagblad. Havnens chef, Per-Olof Jansson, er utilfreds med, at der ikke er nogen svensk repræsentant i det ekspertpanel, som trafikminister Jan Trøjborg (S) har nedsat til at vurdere de rederier, der byder

på sejladsen på ruten. I dag er sidste frist for at byde på ruten. Ifølge havnechefen er den svenske havn ikke forpligtet til at tage imod det rederi, der vinder den danske licitation. Det vindende rederis økonomi og miljø- og sikkerhedsstandard skal godkendes, før det får lov til at komme ind i havnen.

OLE LAURITZEN

Onsgaardsvej 23
Hellerup - Danmark

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

19. april 1996

Udbud af havnefaciliteter i Helsingør Havn

Undertegnede har modtaget udbudsbetingelserne vedrørende ovennævnte, men har besluttet ikke at byde på disse, på trods af at de hertil nødvendige skibsfinanser, operatører og budgetter forefandt. Årsagen til denne beslutning ligger i, at Trafikministeriets betingelser ikke kan opfyldes, og at der kræves ubetinget tilslutning til alle disse betingelser og krav. (Udbudsbetingelser § 9).

Start af ruten

Det vil være umuligt at starte den påtænkte rute før i 1997. Dette skyldes, at rampen/rampene og lejet skal ændres betragteligt, såfremt de påtænkte færger skal benyttes. Dette arbejde er beregnet til at tage mindst 3 måneder,

som er påkrævet for konstruktionstegninger, Lloyds godkendelse, stålkonstruktion, påsætning og afprøvning. Hertil kommer arbejde på landfæstet og andre arbejder.

Ud over det rent konstruktionsmæssige vil det kræve mindst 3 måneder at udvælge, skaffe det erfarne personale i land og til søs og optræne dette i sikkerhedsforhold og andre nødvendige discipliner. For at undgå beskyldninger om at have startet en rute i hastværk, hvilket førte til »Scandinavian Star«-katastrofen (hvor personalet ikke var sikkerhedstrænet og derved bidrog til de alvorlige konsekvenser af branden), må HH-ruten organiseres på en ansvarlig og seriøs måde. Vejledningen nævner igangsættelse pr. 1. juni 1996, hvilket anses for umulig.