

De mange krav modsvares ikke af tilsvarende oplysninger og garantier fra udbudsgiverens side, heller ikke at denne forpligter sig til at godtage ét af de givne tilbud. Alle kravene kan bedømmes helt subjektivt, og udbudet er derfor ikke åbent og gennemsigtigt.

Ekspertpanelets Udbudskrav

Praktisk eksempel: Fartplaner

Det kræves, at der gives oplysning om fartplaner over perioden, iflg. § 8 i »Vejledning for Tilbudsgivning«.

Efter at Øresundsforbindelsen står klar i år 2000, vil trafikmønstret ændres betragteligt. Det kan f.eks. bevirke, at fragtmænd vil benytte den faste forbindelse, således at natsejlads bliver urentabelt.

ScandLines vil således kunne beslutte på kommerciel basis at reducere eller sløjfe natsejladsen eller anden sejlads, mens den, som går ind på Trafikministeriets udbudsbetingelser, vil blive tvunget til at sejle efter de planer, som passer til perioden 1997-1999.

Derved påtvinges tilbudsgiveren en pligt, som ScandLines ikke har, og det vil forringe konkurrenceevnen i betydelig grad i lighed med f.eks. betaling af en evt. »kompensation« til ScandLines for afgivelsen af leje 1.

Hermed er der ikke lige konkurrencevilkår.

Dette er kun ét eksempel på virkningen af de krav, som ekspertpanelet har stillet. Der vil være helt parallelle problemer med stort set alle de øvrige lignende krav.

Usikkerheder vedr. udbudet

Praktisk eksempel: ScandLines/Sweferry afslår at afgive leje 1

Der foreligger ingen garanti fra Trafikministeriets side om, at Sweferry, som ejer de skibe, som bliver fjernet fra leje 1, har godkendt eller tiltrådt Trafikministeriets handlemåde.

Der er flere måder, det er muligt for de svenske interesser at agere på, herunder juridiske eller praktiske. En afgivelse af lejet kan med føje blive forhindret gennem appeller ved en domstol og med, at man simpelt hen fortsætter med at sejle, indtil sagen er afgjort, f.eks. med en høj erstatning, som herefter kan benyttes til at konkurrere med den nye rute.

Uden denne sikkerhed er det umuligt at byde seriøst på et leje, som andre i dag har kontraktlig ret til at benytte.

Herved vil udbudet kunne blive forsinket i år, indtil retten har talt, og konkurrencen forhindret i denne periode. Dette vil næppe være ubejlejligt for Sweferry eller dets danske partnere.

Udbudskravene i forhold til EU's konkurrence-regler

En del af udbudskravene synes at være i modstrid med EU's regler, hvilket bekræftes af H. Drabbe's brev af 11. ds., idet der stilles krav, som ScandLines næppe har modtaget. Hertil kommer, at de fysiske faciliteter ikke giver mulighed for lige konkurrence (fair, equal and non-discrimatory).

Beslutningen om ikke at byde på benyttelsen af leje 1 skyldes i høj grad de manglende garantier fra Trafikministeriets side vedrørende tidspunkter for færdiggørelse af opmarch-felterne, ombygning af ramper og overdragelsen af passagerangveje.

Hertil kommer de problemer, som der kan opstå med hensyn til de svenske interessers reaktion på den ensidige opsigelse af kontrakten til leje 1.

I færgefart er tilliden helt essentiel for konkurrencedygtighed og overlevelse.

Såfremt der i begyndelsen af en routes levetid opstår problemer, således at starttidspunktet bliver overskredet, vil dette influere på rutens omdømme i måneder og år. Dette er set andre steder i Europa samt f.eks. i Grenå-Hundested-regi, hvor forsinkede fartøjer og haverier skabte en sådan mistillid, at ruten måtte stoppe.

På samme måde er det vigtigt, at der fra begyndelsen er tillid til seriositeten og organisationen af selskabet, så alt fungerer optimalt også i opstartfasen. Derfor er det normalt med en periode, hvor færgerne afprøver ramper og landpersonale og øver skibsbesætningerne i drift, sikkerhed og procedurer. Billettering og opmarch af biler samt frakørsel må også fungere optimalt. Det var af den grund, at jeg den 7. januar d.å. tilskrev trafikministeren og gjorde opmærksom på det behov, der var for en sådan periode på f.eks. 3 måneder, således at der ikke skulle være hastværk, som kunne hindre en ansvarlig start.

Risiciene, der skal tages hensyn til, er f.eks. følgende: