

af interessenter, som var indstillet på at skabe troværdig konkurrence med seriøse løsninger, anses det ikke for muligt under de givne forudsætninger.

Såfremt der skulle komme en udbudsrunde, hvor kravene er rimelige og opfyldelige, stiller sagen sig anderledes.

Vi refererer desuden til brev af 7. januar 1996 til trafikministeren, hvor de fleste af ovenstående forhold er blevet behandlet, herunder særligt behovet for en rimelig tid for at

opbygge en troværdig konkurrence til eksisterende operatør. Desuden henvises til skrivelser til Folketingets Trafikudvalg, som også har henledt opmærksomheden på, at i realiteten vil der kun kunne være én mulig byder på ruten, nemlig den, der kan chartre/købe den eksisterende tonnage og derved starte på ruten med denne og med det personale, som nu bemander ruten med »Knutpunkten« i Helsingborg som anløbsdestination.

Med venlig hilsen

OLE LAURITZEN