

*Spørgsmål:*

»Udvalget anmoder om ministerens kommentar til henvendelsen af 22. april 1996 fra skibsreder Ole Lauritzen, jf. bilag 25«.

*Svar:*

Indledningsvis konstaterer jeg, at der er afgivet 5 bud, nemlig Vognmandsruten Difko LXXII, Gokstad A/S, Stena Line AB, Mercandia og Sundbusserne AB-A/S og Moltzau A/S.

Jeg har endvidere konstateret, at Ole Lauritzen ikke har afgivet bud, idet jeg har forstået, at Ole Lauritzen ikke har ment sig i stand til at byde på ruten på det foreliggende grundlag.

Som bekendt er der nedsat et panel af uafhængige, uvildige og sagkyndige eksperter til at bistå Trafikministeriet med udarbejdelsen af udbudsmaterialet og udpegning af rederi. Panelet har udarbejdet de udbudskriterier, som er indeholdt i Trafikministeriets udbudsmateriale. Principperne i EU-rettens udbudsregler

er fulgt, uden at Trafikministeriet er forpligtet hertil.

Kommissionen er endvidere blevet underrettet om udbudsmaterialets indhold. Det ligger ikke i lovforslaget, at Kommissionen skulle godkende udbudsmaterialet. Dette har Kommissionen været indforstået med. Kommissionen har i brev af 11. april 1996 tilkendegivet, at der ikke i udbudsmaterialet er uoverensstemmelse med EU-konkurrenceretten. Kommissionens øvrige synspunkter er kommenteret i Trafikministeriets brev af 15. april 1996 til Kommissionen. Dette materiale er i vedlagte brev af 16. april 1996 udsendt til samtlige interesserede rederier med bemærkning om, at synspunkterne vil indgå i ekspertpanelets videre arbejde.

Til udvalgets orientering vedlægges desuden åbent brev til pressen af 22. april 1996 fra panelets formand, professor, dr.jur. Jens Fejø, på vegne af panelet. Brevet er en kommentar til pressekritikken af udbudskriterierne.