

DEN EUROPÆISKE KOMMISSION  
Generaldirektoratet IV – konkurrence

Bruxelles, 11.04.96

Transportydelse  
Generaldirektøren

Telefax:  
Hr. Petter Møller  
Afdelingschef  
Trafikministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
DK-1220 København K

**Vedr.: Sag IV/35.748 Helsingør Havn – udbudskriterier**

*Kære hr. Møller*

Jeg henviser til Deres fax dateret d. 29. marts 1996 med udkast til udbudskriteriet dateret den 28. marts 1996 til brug i forbindelse med udvælgelsen af en ny færgeruteoperatør i Helsingør.

Ved en foreløbig undersøgelse af Deres udbudsmateriale har man ikke kunnet påvise nogen forhold, der som sådan er i modstrid med EU's lovgivning.

Kommissionen er dog opmærksom på to bestemte forhold i forbindelse med en række bestemmelser i udbudsbetingelserne:

1. At udbudsbetingelserne og udvælgelseskriterierne skal være fair, rimelige og ikkediskriminerende.
2. At der ikke må pålægges den nye operatør flere forpligtelser end dem, der påhviler de nuværende operatører, ScandLines og Sundbusserne.

Vi er især betænkelige ved følgende bestemmelser:

- \* Vejledning for tilbudsgivning:

*Punkt 6 – Oplysninger om maksimalpriser*

Kommissionen er betænkelig ved, at det i udbudsbetingelserne kræves, at tilbudsgiveren skal angive maksimale standardpriser. Kommissionen ser ingen grund til at indføre et sådant krav i udbudsmaterialet. Kommissionen foretrækker, at fastlæggelsen af billetpriserne overlades til de frie markedskræfter og konkurrencen. Hvis de normale markedskræfter

ikke er i stand til dette – eftersom man kan anføre, at der er et duopol på ruten – så bør de nationale konkurrencemyndigheder være i stand til at gribe ind i sagen i første omgang.

*Punkt 7 – Oplysninger om serviceydelser*

Kommissionen er betænkelig ved en eventuel indblanding i serviceniveauet, for så vidt angår den nye rute. Kommissionen er af den opfattelse, at det bør være helt op til den nye operatør at fastlægge sit serviceniveau, som selvfølgelig vil blive afspejlet i de priser, som den kan opkræve. Hvis den nye operatør foretrækker at tilbyde et meget lavt serviceniveau for at kunne tilbyde meget lave priser, så bør dette være muligt.

*Punkt 9 – Oplysninger om miljømæssige krav*

I dette punkt fastlægges en række detaljerede miljøkrav. Kommissionen er opmærksom på, at disse krav ikke må være mere byrdefulde end de krav, der stilles til de eksisterende operatører.

- \* Aftale om ret til benyttelse af færgeleje 1...

**§ 4. Færgerne**

Kommissionen er selvfølgelig enig i, at færgerne skal opfylde alle lovpligtige sikkerhedskrav. Kommissionen er imidlertid betænkelig ved, at der kræves skriftlig tilladelse fra Trafikministeriet for at ændre færgerne, antallet af færger og driftshyppigheden. Kommissionen