

er af den opfattelse, at det skal være klart, at færgeoperatøren frit skal kunne tilpasse sin tonnage og anvendelsen heraf til efterspørgslen på markedet, og at kravet om en skriftlig tilladelse er et uforholdsmæssigt strengt krav, som kan vanskeliggøre den daglige drift og gøre den urentabel, hvis sådanne tilladelser tilbageholdes urimeligt.

### § 8.3. Misligholdelse af kontrakten

A. Første indrykning: Kommissionen er betænkelig ved, at dette krav er for strengt, og at det bør være mere fleksibelt. Ændringer i fartplanen bør være tilladte af berettigede

grunde som f.eks. tilpasning af fartplanen i tilfælde af urentable passagerantal, som først viser sig efter en vist stykke tid.

Kommissionen er i denne forbindelse opmærksom på, at denne betingelse måske vil medføre en offentlig serviceforpligtelse. Enhver forpligtelse til at sejle på tidspunkter med ringe (urentable) passagerantal bør eventuelt klares af en offentlig serviceforpligtelse, herunder om nødvendigt statsstøtte og efter en særskilt offentlig licitation.

B. Sidste indrykning: Maksimale priser, se ovenfor under »punkt 6«.