

te. Det anvendte servicekriterium er ligeledes et udtryk for ønsket om at skabe konkurrence fra det øjeblik, hvor licitationstilbudet afgives.

Vedr. punkt 8: Miljøkriteriet

I forbindelse med udvælgelsen af den nye operatør på ruten, vil der blive foretaget en sammenligning med de miljømæssige krav, der stilles til ScandLines i dag.

Vedr. paragraf 4: Færger

De forskellige operatører skal angive deres valg af færge i licitationstilbudet.

Trafikministeriet skal godkende, at operatøren udskifter sine færger med andre færger for at sikre, at betingelsen er opfyldt, og af hensyn til de andre operatører, som har afgivet licitationstilbud og dermed angivet deres valg af færger.

En operatørs valg af færge skal sammenholdes med udbudsmaterialet, således at der ikke opstår en situation, hvor en operatør, som har fået tildelt en licitation, udskifter færgerne med en anden færge eller andre færger. Dette kan ske i henhold til udbudsmaterialet, men underlagt visse betingelser, som fremgår af udbudsmaterialet.

Vedr. paragraf 8.3.: Misligholdelse af kontrakten

Ved udvælgelsen vil der bl.a. blive lagt vægt på, hvilken service tilbudsgiveren agter at yde, herunder hvorvidt der er tilstrækkelig passagerhyppighed også på mindre travle tidspunkter af dagen. Det kan dog fra et økonomisk synspunkt være interessant for den nye operatør også at sejle om natten.

Billetpriserne, herunder prisdifferencen, kan være et element, som kan have betydelig indflydelse på trafikmængden, ikke mindst lastbiltrafikken.

Som jeg nævnte i begyndelsen, har formanden for ekspertpanelet og Trafikministeriet drøftet Kommissionens kommentarer til udbudsmaterialet. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i udbudsordren og udbudsmaterialet i øvrigt. Der vil derfor ikke blive fremsendt noget nyt materiale til interesse-rede rederier. Kommissionens bemærkninger vil dog indgå i ekspertpanelets overvejelser vedrørende udvælgelsen af den nye operatør, og bemærkningerne vil desuden sammen med en kopi af nærværende brev blive fremsendt til orientering for de rederier, som har modtaget udbudsmaterialet.

Med venlig hilsen

PETTER MØLLER