

Til lovforslag nr. L 196. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 25. april 1996

## Betænkning

over

### Forslag til lov om anlæg af Brande omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og mundtlige henvendelser fra:

Brande Kommune,  
Danmarks Naturfredningsforening,  
Noah-Trafik og  
Kurt og Hans Ulbrichsen.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet kan for så vidt angår omfartsvejen ved Brande tilslutte sig, at der ud over de i lovforslaget skitserede tilslutninger nord og syd for Brande etableres en tredje tilslutning ved Ejstrupholmvej, som det fremgår af ministerens svar på udvalgets spørgsmål 13, jf. bilag til betænkningen.

Et flertal inden for flertallet (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Vestres, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler, at med hensyn til projekte-

ringsbemyndigelsen til rute 18 har flertallet noteret sig oplysningerne om den igangværende undersøgelse af de nord-sydlige vejforbindelser til Billund.

Flertallet har forstået, at undersøgelsen blandt andet vil omfatte det såkaldte borgmesterforslag om en motortrafikvej fra den jyske motorvej ved Skærup til Ødsted samt behov og muligheder for en forbedring af den eksisterende rute 176 nord og syd for Billund.

Flertallet inden for flertallet opfordrer til, at der i forlængelse af undersøgelsen af vejforbindelserne til Billund gennemføres en supplerende undersøgelse af behovet for med udgangspunkt i de eksisterende vejforbindelser at skabe en god sammenhængende vejforbindelse fra en udbygget rute 18 i A-linien nord for Give/Ris til motorvejsnettet syd for Vejle.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) udtaler, at loven giver trafikministeren mulighed for at undersøge forskellige vejføringer for senere at fremkomme med anlægslove til de foreslåede veje.

Socialistisk Folkeparti er positivt over for undersøgelser med sigte på forbedring af trafiksikkerheden på nogle af de i loven omtalte veje. Undersøgelser viser, at det ud fra økonomiske og sikkerhedsmæssige kriterier har størst effekt at bruge penge på bekæmpelse af »black spots«. Derfor har det altid været Socialistisk Folkepartis politik, at der skal ske for-