

bedringer af »black spots«, hvor ulykkerne sker, samt af cykelstier, omfartsveje og lign.

Mindretallet inden for flertallet har pointeret, at Socialistisk Folkeparti ikke kan støtte motorvejsprojekter, men i nogle tilfælde motortrafikveje, hvis de er nødvendige på strækningen. Vejstrækningerne Holbæk-Vig og Odense-Svendborg har det tilfælles, at der har været mange dødsulykker netop på disse strækninger inden for de sidste par år.

Holbæk-Vig-vejen er »Danmarks farligste vej« ifølge chefen for Rigspolitiets Færdselsafdeling, politikommissær Asger Lund Kristensen.

Der må på strækningen forventes øget trafik efter år 2000, eftersom Molslinien må forventes at overleve etableringen af den faste forbindelse over Storebælt.

I Molsliniens årsberetning for 1995 siges det, at ruten årligt »sparer« bilisterne for 125.000.000 km, som i modsat fald ville være blevet kørt på de danske landeveje.

Odense-Svendborg er den vejstrækning, der har haft flest dødsulykker i løbet af de sidste fem år. Socialistisk Folkeparti har tidligere peget på nødvendigheden af at forbedre trafik-sikkerheden så hurtigt som muligt. Bl.a. derfor fremsatte Socialistisk Folkeparti et lovforslag i foråret om stop af motorvejsbyggeriet i Vendsyssel med den hensigt, at de derved sparede 1,2 mia. kr. skulle bruges til udbedring af bl.a. Odense-Svendborg-vejen. Socialistisk Folkeparti mener, at der ingen saglig trafikpolitisk begrundelse er for motorvejene i Vendsyssel, men de er jo en del af forliget om den faste forbindelse over Storebælt og derfor ikke sådan at ændre på, viste det sig.

Socialistisk Folkeparti har også peget på nødvendigheden af to jernbanespor på den eksisterende bane mellem Odense og Svendborg og foreslået, at andre ensporede baner andre steder i landet bliver gjort tosporede, bl.a. Vipperød-Tølløse. Endvidere har Socialistisk Folkeparti foreslået genopretning af nedlagte jernbanestrækninger som f.eks. Randers-Ryomgård-Grenå og Slagelse-Næstved, men det stod Socialistisk Folkeparti meget alene med i Folketingssalen. Socialistisk Folkeparti mener dog stadig, at netop forbedringer af den kollektive trafik kan flytte passagererne fra private bilerne over i togene.

Socialistisk Folkeparti er positivt indstillet

over for omfartsvejen ved Brande, hvad der også fremgik af førstebehandlingen. Omfartsvejen vil reducere antallet på 10.000 biler, der daglig kører igennem byen, med 3.000.

For så vidt angår Brande Kommunes forslag om en yderligere tilslutning af en tredje forbindelse henvises til det af flertallet fremførte.

Socialistisk Folkeparti mener ikke, at der er behov for motorveje eller motortrafikveje på hele strækningen Holstebro-Herning-Vejle, men kan selvfølgelig støtte, at sikkerheden forbedres dér, hvor der er »black spots«.

I den forbindelse vil Socialistisk Folkeparti pege på, at mange biler kunne komme væk fra vejene, hvis der blev etableret en togstrækning Vejle-Billund. Der kan forventes en stigning i trafiktætheden på denne strækning, eftersom Billund Lufthavn har de bedste chancer for at overleve som lufthavn efter færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen.

Hvis der skulle vise sig et flertal for vejføringen Holstebro-Herning-Vejle, er Socialistisk Folkeparti imod, at vejen fra Herning bliver ført nord om Vejlebroen, da det givet vil medføre trafikale flaskehalsproblemer i næste årtusind og derfor flere krav om nye veje i området.

Socialistisk Folkeparti beklager lovforslagets karakter af »bunkebryllup« for fire forskellige vejføringer, men vil støtte loven på nuværende tidspunkt. Dog vil Socialistisk Folkeparti forbeholde sig sin endelige stilling til spørgsmålet, når anlægsloven bliver fremsat.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet skal udtale, at Enhedslisten under alle omstændigheder er imod, at forskellige projekter, der naturligt hører hjemme i hver sit lovforslag, er samlet i ét lovforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL):

Til titlen

1) I titlen indsættes efter »m.v.«: »og om projektering af en tosporet jernbane mellem Odense og Svendborg«.