

Bet. o. lovf. vedr. anlæg af Brande omfartsvej m.v.

Ny paragraf

2) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Ministeren bemyndiges til at lade foretage projektering til forberedelse af anlæg af en tosporet jernbane på hele eller dele af strækningen Odense-Svendborg som et muligt alternativ til etablering af en motorvej eller motortrafikvej på strækningen Odense-Svendborg.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget er en konsekvens af det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Til nr. 2

Ændringsforslaget om at gennemføre projektering af en motorvej eller motortrafikvej fra Odense til Svendborg er et ganske godt eksempel på, at regeringen tilsyneladende har ét og kun ét bud på løsning af trafikproblemer, nemlig at udbygge vejkapaciteten. Enhedslisten erkender fuldt ud, at den eksisterende vejforbindelse mellem Svendborg og Odense har en alt for høj ulykkesstatistik, men efterlyser bare en smule vilje hos regeringen til at give andre løsninger en chance, herunder til at se effekten af de bevilgede 17 mio. kr. afsat til

færdselssikkerhedsforanstaltninger på strækningen. Enhedslisten anser hovedproblemet på den eksisterende vejforbindelse mellem Svendborg og Odense for at være den alt for voldsomme lastbiltrafik. Gennem en udbygning af jernbaneforbindelsen og en øget drift kombineret med andre tiltag vil store dele af godstransporten kunne flyttes fra vejen til skinnerne. Samtidig vil en forbedret drift af jernbaneforbindelsen kunne blive et reelt alternativ til persontransporten i bil mellem Svendborg og Odense. De 1.150 personer, der i den mest belastede time kører på vejen, kan sidde i to IC3-tog. For de samme penge, som nu tænkes anvendt til vejprojektet mellem Svendborg og Odense, kan der ikke alene bygges dobbeltspor, men også foretages modernisering af jernbaneskæringer og gennemføre øget drift til nedsat takst.

Et sådant tiltag vil formentlig give en væsentlig bedre effekt af en given investering end bare at ombygge vejen til at kunne klare en større kapacitet. Enhedslisten foreslår derfor de eksisterende projekteringer suppleret med en projektering, der som alternativ til en motorvej eller motortrafikvej fra Odense til Svendborg fokuserer på en opgradering af jernbanen mellem Odense og Svendborg. Der kan således etableres et reelt beslutningsgrundlag forud for behandlingen af en eventuel anlægslov.

Helge Mortensen (S) nfmd. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)

Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.