

Til lovforslag nr. L 229. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 2. maj 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om projektering af udbygning af Frederikssundsbanen m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag om deling af lovforslaget i to dele. Udvalget har tiltrådt delingen af lovforslaget.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) de under A og B nævnte lovforslag til *vedtagelse*. Flertallet vil stemme for det stillede ændringsforslag om deling af lovforslaget.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller det under A nævnte lovforslag til *vedtagelse* og det under B nævnte lovforslag til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for det stillede ændringsforslag om deling af lovforslaget.

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om projektering af Frederikssundsbanen« omfattende § 1, § 2 og § 4.

B. »Forslag til lov om nedlæggelse af Københavns havnebane« omfattende § 3 og § 4.

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget i to dele – A og B.

Del A omfatter forslaget om projektering af udbygningen af Frederikssundsbanen.

Del B omfatter forslaget om bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge Københavns havnebane mellem Københavns Godsbanegård og Langebro samt den herfra udgående godsbane til Amagerbro Station med tilhørende havnespor på Amager.