

Til beslutningsforslag nr. B 84. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 2. maj 1996

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af beskatningen på motorcykler

[af Kim Behnke (FP) og Brian Mikkelsen (KF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder.

Udvalget har stillet spørgsmål til skatteministeren og miljø- og energiministeren, som disse har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Bang, Lars, Valby,
Copenhagen Classic Motorcycles,
Danske Motorcyklister Råd,
Dethlefsen, Bo, Birkerød,
Fairclough, Eddie, København S,
Holmenlund, Niels Erik, Haarlev,
Motorcykel Importør Foreningen,
Nielsen, Anders Christian, København N,
Poulsen, Villy, Odense M og
Steen, Erik, Jyderup.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) forslaget til folketingsbeslutning til *forkastelse*.

Flertallet kan ikke acceptere, at beslutningsforslaget indebærer et tab for statskassen på ca. 50 mio. kr.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Fremskridtspartiets og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller forslaget til folketingsbeslutning til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for mindretallet (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) bemærker, at dette flertal forudsætter, at det lovforslag, som regeringen efter beslutningsforslaget opfordres til at fremsætte, er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Et mindretal inden for mindretallet (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) ser med stor undren på, at det ikke har været muligt at skabe flertal for enten en nedsættelse af afgifterne på motorcykler, således at de i det mindste er på niveau med bilafgifterne, eller for en omlægning af afgifterne til stykafgifter, således at der også i højere grad kunne tages hensyn til miljøet.

Dansk Folkeparti var villig til at strække sig meget langt for at lave en aftale bl.a. således, at miljøvenlige motorcykler kunne blive billigere. Desværre har regeringen med stor iver forsøgt at blokere for enhver form for aftale.

I sin argumentation imod en omlægning af afgifterne har regeringen henholdt sig til et EF-direktiv, som måske bliver vedtaget senere på året, og som ifølge regeringen måske medfører, at omlægningen ikke kan lade sig gøre.

Dansk Folkeparti er overbevist om, at det inden for det måske fremtidige EF-direktiv om normer for motorcyklers udstødning og støj er muligt at lave en omlægning i Danmark af afgiftssystemet til stykafgifter, idet der ikke i en sådan omlægning vil forekomme nogen form for konkurrenceforvriddning.