

Nogle af udvalgets spørgsmål til landbrugs- og fiskeriministerens og dennes svar herpå

Spørgsmål 17:

Vil ministeren sikre, at det bliver muligt for unge fiskere at opnå lån til fiskerfartøjer, der er ældre end 10 år?

Svar:

Ifølge § 6 i L 175 kan landbrugs- og fiskeriministerens fastsætte nærmere bestemmelser vedrørende bl.a. fartøjets alder.

Det er oplyst i lovforslagets bemærkninger, at det forudses, at der fastsættes en grænse for fartøjers alder af hensyn til fornyelsen af flåden og som følge af krav i EF's statsstøtteregler.

Lovforslaget er notificeret over for Europa-Kommissionen, og i forbindelse hermed har man fra dansk side oplyst, at grænsen vil blive fastsat i en bekendtgørelse, der udstedes efter lovens vedtagelse. Bekendtgørelsen vil ligeledes skulle notificeres, og det vil først i forbindelse hermed være muligt at få en endelig afklaring af, hvor høj en aldersgrænse der skal fastsættes.

Europa-Kommissionen har i sine vejledende retningslinjer for statsstøtte inden for fiskeriområdet anført en aldersgrænse for brugte fartøjer på 10 år. Det er min opfattelse, at en aldersgrænse på 10 år ikke er realistisk i Danmark, fordi tilgangen af nye fartøjer i de seneste 10 år har været meget begrænset. Jeg vil derfor arbejde for en noget højere aldersgrænse. På den anden side bør man gøre sig klart, at der er tale om en 20-årig finansiering. Fartøjet bør derfor være relativt nyt på det tidspunkt, hvor det kommer ind i ordningen. Aldersgrænsen bør derfor ligge klart under flådens nuværende gennemsnitsalder, som er knap 30 år.

Spørgsmål 19:

Kan ministeren bekræfte, at ophørsstøtten er en frivillig ordning?

Svar:

I lovforslaget videreføres Landbrugs- og Fi-

skeriministeriets bemyndigelse til at yde bistand til endeligt ophør med dansk erhvervsfiskeri. Bemyndigelsen ændres ikke i forhold til den gældende situation, jf. lovbekendtgørelse nr. 282 af 30. april 1993.

Der er tale om et tilskud til fartøjsejerne, og støtten gives kun efter ansøgning fra ejerne. Ordningen indeholder intet element af tvang.

Danmarks Fiskeriforening har anbefalet opretholdelse af en ophørsordning, og der har altid været flere ansøgere, end det var muligt at imødekomme inden for de bevillingsmæssige rammer for ordningen.

Det overordnede formål med kapacitetstilpasningen er at opnå en bedre balance mellem fiskerimuligheder og kapacitet. Det må forventes, at ophørsstøtten ikke længere vil være attraktiv, når der er opnået en tilfredsstillende balance. Dette vil vise sig ved, at de givne bevillinger til ophørsordningen ikke fuldt ud kan anvendes som følge af færre ansøgninger til ophør.

Spørgsmål 20:

Kan ministeren bekræfte, at den i bemærkningerne til lovforslaget fastsatte målsætning for den tonnage, der skal ophugges, er et maksimumstal og ikke et minimumstal?

Svar:

I lovforslagets bemærkninger vurderes det, at der er behov for en årlig reduktion i fiskerflådens kapacitet på ca. 3 pct. Det anbefales, at denne tilpasning kan opnås bl.a. gennem, at fartøjerne udtages af flåden med ophørsstøtte, og det er hensigten, at der samtidig skal være mulighed for på visse betingelser at opnå tilladelse til at indføre ny kapacitet.

Det er min vurdering, at det er hensigtsmæssigt og realistisk at tilstræbe en reduktion som anført. Niveauet er endvidere afhængigt af de bevillinger, der er til rådighed til formålet fra såvel Danmark som EU i perioden frem til udgangen af 1999. Jeg har ikke planer om at søge