

dette bevillingsgrundlag forøget, og på denne baggrund må den forudsete tonnage, der skal ophugges, anses for at være et maksimum.

Som anført i svaret på spørgsmål 19 er det overordnede formål med kapacitetstilpasningen at opnå en bedre balance mellem fiskerimuligheder og kapacitet. Det må forventes, at ophørsstøtten ikke længere vil være attraktiv, når der er opnået en tilfredsstillende balance. Dette vil vise sig ved, at de givne bevillinger til ophørsordningen ikke fuldt ud kan anvendes som følge af færre ansøgninger til ophør.

*Spørgsmål 21:*

Kan ministeren bekræfte, at der vil kunne gives tilladelse til nybygning af skibe, uanset at der ikke er sket den reduktion af den eksisterende flåde som forventet?

*Svar:*

Ifølge bemærkningerne til lovforslaget gøres tilladelserne til at indføre ny kapacitet afhængig af, hvor stor en kapacitet der udtages af flå-

den. Det vil være muligt at give tilladelser til ny kapacitet inden for en mængde, der afsættes for en flerårig periode. Det vil således være muligt at afsætte en samlet ramme for perioden 1996-1999. Såfremt det skønnes, at ca. 16.000 GT/BRT kan udtages med støtte til kapacitetstilpasning, vil rammen kunne fastsættes til ca. en tredjedel heraf. Ved administrationen af en sådan ramme bør man dog løbende følge, om den faktiske kapacitetsudvikling svarer til det forventede. Ved periodens udløb vil muligheden for at give yderligere tilladelser til ny kapacitet afhænge af, om den forventede tilpasning faktisk er opnået, og om indtjeningen i erhvervet til den tid gør det forsvarligt at indsætte øget kapacitet. Rammen til ny kapacitet skal dække al tilgang til flåden, herunder også kapacitetsforøgende ombygning af eksisterende fartøjer.

Jeg skal samtidig oplyse, at kapacitetsreglerne ikke blokerer for fiskere, der ønsker at udskifte et ældre fartøj med et nyt af samme størrelse.