

Til lovforslag nr. L 136. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 14. maj 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Idræts-Forbund,
Dansk Taxi Forbund,
Idrættens Fællesråd,
Kommunernes Landsforening,
Landsforeningen Ungdomsringen,
LVU-Ungdomsskoleledere og
Turistvognmændenes Landsforening.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har oplyst over for udvalget, at han efter vedtagelsen af lovforslaget vil nedsætte et udvalg, der skal foretage en generel gennemgang af den eksisterende lov om buskørsel med henblik på en eventuel revision af denne og de tilhørende administrative regler. Trafikministeriet vil beklæde formandsposten for udvalget, der vil blive sammensat af repræsentanter for berørte myndigheder og organisationer. Udvalget forudsættes at foretage en grundig gennemgang af hele buslovgivningen, herunder de EU-retlige aspekter.

Trafikministeren har endvidere over for udvalget oplyst, at han, såfremt udvalget tiltræder den foreslåede ophævelse af de gældende begrænsninger i forbindelse med udførelse af

turistkørsel, vil meddele Persontrafikrådet dette. Persontrafikrådet fastsætter i henhold til busloven vilkår for tilladelse til erhvervsmæssig buskørsel, og de omhandlede begrænsninger er fastsat i tilladelsen. Persontrafikrådet har forud for lovforslagets fremsættelse tilkendegivet, at de nævnte begrænsninger i retten til at udføre turistkørsel bør ophæves.

Udvalget finder det hensigtsmæssigt at ophæve de eksisterende begrænsninger i retten til at udføre turistkørsel med bus (begrænset adgang til at optage/afsætte passagerer), som fremgår af bemærkningerne til den gældende buslov, jf. L 115, forslag til lov om buskørsel, folketingstidende 1977-78, tillæg A, sp. 1110, og som er nærmere beskrevet i bemærkningerne til nærværende lovforslag.

Udvalget finder det således ikke holdbart, at danske vognmænd udsættes for konkurrence fra udenlandske vognmænd på en diskriminerende måde på grund af udvidelsen af adgangen til at køre cabotagekørsel inden for EU pr. 1. januar 1996. Udvalget tilslutter sig, at ministeren arbejder for at sikre, at de nævnte begrænsninger ophæves.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.