

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, SF, RV, EL og CD):

Til § 1

1) I den under nr. 2 foreslåede § 1 a indsættes som 3. pkt.:

»Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om tilladelsesfrit udlån mellem ikkeerhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende af de i 1. pkt. nævnte motorkøretøjer.«

Til § 2

2) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1997. Erhvervelse af den i § 1, nr. 2, nævnte tilladelse skal være foretaget senest den 1. juli 1997.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforslaget forbliver udlejning af busser omfattet af den foreslåede tilladelsesordning for busudlejning. Der skabes imidlertid hjemmel til, at trafikministeren i en bekendtgørelse kan fastsætte bestemmelser om tilladelsesfrit udlån af busser mellem ikkeerhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende sammenslutninger.

Baggrunden for den foreslåede ændring af det oprindelige forslag er et ønske om at kunne bevare den eksisterende mulighed hos sådanne sportsklubber, foreninger, fritids- og ungdoms-klubber m.v. for at kunne låne busser hos hinanden med henblik på transport af håndboldhold, fodboldhold, spejdere eller lignende. Der tages herved hensyn til disse foreningers, klubbers m.v. økonomiske og faktiske transportmuligheder, uanset om disse drives i kommunalt eller i privat regi.

Begrebet klubber omfatter fritids- og ungdoms-klubber, der er oprettet som led i de kommunale klubtilbud og andre socialpædagogiske fritidstilbud til større børn og unge, jf. bi-standslovens § 73 a. Klubbegrebet omfatter endvidere foreninger samt fritids- og ungdoms-klubber oprettet i henhold til folkeoplysningsloven og ungdomsskoleloven - i det omfang, der ikke er tale om undervisningsvirksomhed.

Det vil som nævnt være en betingelse for tilladelsesfrit udlån af busser, at der ikke er tale om en erhvervsdrivende forening, klub m.v. Det vil herudover være en betingelse, at udlånet af busserne sker vederlagsfrit, og at de øvrige betingelser for udøvelse af ikkeerhvervs-mæssig buskørsel er til stede. For så vidt angår vederlagsfrit udlån, bemærkes, at lånerens dækning af variable omkostninger som f.eks. udgifter til benzin eller olie ikke fratager udlånet dets karakter af vederlagsfrit udlån.

Der vil i ovennævnte bekendtgørelse blive fastsat bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen skriftligt skal bekræfte, at der er tale om en ikkeerhvervsdrivende forening, og at denne dokumentation af hensyn til politiets kontrolmuligheder skal medbringes i bussen i forbindelse med udlån heraf mellem foreninger. Undladelse af medbringelse af bekræftelsen vil blive strafbelagt med bøde. Dette svarer i princippet til ordningen på buskørselsområdet, hvor den, der udfører erhvervs-mæssig buskørsel, skal medbringe tilladelsen hertil (EP-tilladelse) i bussen, samt den foreslåede ordning vedrørende busudlejningsvirksomhed, hvor den, der lejer en bus af en autoriseret busudlejer, skal medbringe en erklæring herom fra denne. Der vil blive fastsat bestemmelser om, at afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen om, hvorvidt en forening m.v. er ikkeerhvervsdrivende, kan indbringes for Trafikministeriet.

Det i bemærkningerne til L 136 anførte om, at der i bekendtgørelsesform vil blive fastsat krav om blå og hvide kvalifikationsbeviser til alle førere af busser fastholdes, da dette er ønskværdigt af hensyn til færdselssikkerheden. Da kravet i visse tilfælde vil kunne ramme visse sportsforeninger m.v. hårdt, såfremt de omhandlede kurser skal være gennemført inden den foreslåede ikrafttrædelsesdato, 1. januar 1997, er det dog samtidig fundet hensigtsmæssigt at fastsætte en længere frist for opfyldelsen