

ad Aktstykker:

Ved Akt 176/1995 er overført 1,0 årsværk (39), 2 årsværk (38), 1 årsværk (36), 3 årsværk (35) og 16 årsværk (Ø) fra § 28.81.01. Generaldirektoratet for P & T.

ad Bev.mæssige ændringer i øvrigt:

0,6 årsværk (39) er nedlagt ved overgang til rådighedsløn.

1 årsværk (38) er ved klassificering ændret til (37).

0,8 årsværk (36) er ved omklassificering ændret til (37).

0,2 årsværk (39), 0,2 årsværk (36) og 1,2 årsværk (Ø) er overført fra § 28.81.19. Posttilsynet.

Der er oprettet 1 årsværk (36), 2 årsværk (35) og nedlagt 3 årsværk (Ø).

Mindreforbrug på 1,1 årsværk (37) og 1,6 årsværk (35) er anvendt som 2,7 årsværk (Ø).

0,1 årsværk er anvendt til AC-praktikant.

ad lønsum:

Der er overført 3,0 mio. kr. fra reservepulje.

Der er overført 0,7 mio. kr. fra § 28.11.19. Posttilsynet, og 0,3 mio. kr. fra § 28.11.11 Taksa-tions- og overtaksationskommissioner. Der er overført 250.000 kr. til § 28.11.13.20 Statens eks-proprierationer i Jylland.

Opsparingsoversigt:

Formål	Primo-saldo	Indeværende års			
		overførsel	opsparing	forbrug	saldo ult.
Opsparing til lønreserve	2.637.800	-	950.000	-	3.587.800
Driftsopsparing	3.110.700	-	-	502.700	2.608.000
I alt	5.748.500	-	950.000	502.700	6.195.800
Provisionsbetaling				511.400	5.684.400

20. Midlertidige kommissioner og udvalg*Opsparingsoversigt:*

Formål	Primo-saldo	Indeværende års			
		overførsel	opsparing	forbrug	saldo ult.
Driftsopsparing	988.300	-	-	988.300	-
I alt	988.300	-	-	988.300	-

25. Baneplanudvalget

I forbindelse med Finansloven for 1994 blev departementets bevilling forhøjet med 25 mio. kr. til projektering og forundersøgelser vedrørende kapacitetsundersøgelser vestpå fra København (10 mio. kr. i 1994 og 15 mio. kr. i 1995). Der er ikke i 1994 afholdt udgifter til formålet. For at synliggøre aktiviteten udskilles bevillingen på en særskilt underkonto under departementet med 15 mio. kr. i 1995, 5 mio. kr. i 1996 og 5 mio. kr. i 1997.

Bevillingen administreres af Trafikministeriets Baneplanudvalg. Baneplanudvalget vil ud over kapacitetsundersøgelserne fremkomme med løsningsforslag vedrørende hovedbanenettets opgraderingsmuligheder - herunder elektrificering - samt undersøge nødvendige kapacitetsudvidelser i tilknytning til en eventuel fast Femerbæltforbindelse. Der fastlægges en samlet strategi for det danske hovedbanenet i lyset af planerne for etablering af det Transeuropæiske net, og Baneplanudvalget vil i sammenhæng hermed analysere og fremlægge en plan for højhastighedstog i Danmark.