

## Luftfart

### 28.31. Luftfart

#### 28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)

Statens Luftfartsvæsens samlede tillægsbevillingsforslag udgør -40,5 mio. kr. Når der tages højde for de forhold, der ikke var med i budgettet, og som nettotallet umiddelbart kan korrigeres for, forventes nettotallet forringet med 38,5 mio. kr., jf. nedenstående oversigt. Beløbet vil blive finansieret ved forbrug af udsvingsordningen. Købsmoms er beregnet til at udgøre 33,8 mio. kr.

Med den af Finansudvalget godkendte akkumulerede opsparing i 1994 på 175,8 mio. kr., jf. Akt 23 11/10 1995 samt den forventede nettotalsforringelse i 1995 vil den samlede opsparing med udgangen af 1995 udgøre 137,3 mio. kr.

Anlægsbudgettet finansieres i 1995 ved forbrug af udsvingsordningen. SLVs opsparing forventes herudover overvejende anvendt til finansiering af anlægsinvesteringer i 1996, herunder reinvesteringer på SLVs lufthavne og i Grønland, øvrige reinvesteringer under flyvesikringstjenesten CATCAS og heraf afledte investeringer i 1996 samt administrative EDB-systemer.

Den endelige overførselsadgang til 1996 opgøres ud fra regnskabet for 1995, herunder de i nedenstående skema anførte tekniske korrektioner.

Direktøren for Statens Luftfartsvæsen og Trafikministeren har indgået fristyrelseskontrakt for perioden 1992-95, der pålægger Statens Luftfartsvæsen følgende overordnede resultatkrav:

Forbedring af driftsresultatet i perioden; gennemsnitlig forbedring af produktiviteten i tilsynsvirksomheden på 3 % pr. år; forbedring af sagsbehandlingstiden ved tilsynsvirksomhed; antallet af havarier pr. 100.000 flyvetimer må højst svare til den samme rate for Norden; gennemsnitlig fald på 3 % pr. år i de direkte driftsudgifter (ekskl. forrentning og afskrivning) til flyvesikringstjenesten på Københavns Lufthavn, afgiften for kontrolleret flyvning i København FIR (Flight Information Region) må ikke stige mere end gennemsnittet i Europa; antallet af kontrollerede flyvninger i København FIR pr. årsværk skal øges med gennemsnitligt 4 % pr. år i perioden; en forbedring af statslufthavnens driftsresultat i perioden samt en gennemsnitlig forbedring af netoudgifterne på 3 % pr. år pr. afrejsende passager i kontraktperioden.

Statens Luftfartsvæsen forventer, at fristyrelseskontraktens resultatkrav overholdes.

#### Opgørelse af nettotal:

Krt.	B	TB	B + TB
<i>Driftsbudget:</i>			
Indtægter .....	612.900.000	29.545.200	642.445.200
Udgifter .....	637.800.000	3.100.100	640.900.100
<i>Anlægsbudget:</i>			
Udgifter .....	-	57.229.000	57.229.000
Indtægter .....	66.400.000	-9.700.000	56.700.000
Nettotal .....	41.500.000	-40.483.900	1.016.100