

20. Statshavnsadministrationen, Esbjerg

De store udsving på både driftsudgifter og -indtægter skal ses i lyset af forsøgsordningen for Esbjerg Trafikhavn, som efter 1. maj 1995 er opført under særskilt hovedkonto 28.41.02.

ad driftsudgifter

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Bevilling 1995	Aktstykker	Over- flytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejdsgiv- verref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
39	1,0					1,0
37	1,0					1,0
36	-				+4,0	4,0
Øvrige	160,0				-12,8	147,2
I alt	162,0				-8,8	153,2

Der er i 1994 oprettet 4 årsværk i bevillingslønramme 36 og nedlagt 4 årsværk fra bevillingslønramme (Ø).

Af det samlede forbrug på 153,2 årsværk forventes overført ca. 36 årsværk til forsøgsordningen omkring Esbjerg Trafikhavn for perioden 1. maj - 31. december 1995.

30. Statens uddybningsmateriel

ad driftsudgifter

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Bevilling 1995	Aktstykker	Over- flytning mellem bev.konti	Årsværk Tillægsbevilling		Ajourført bevilling
				Modsvaret arbejdsgiv- verref.	Bev.mæssige ændringer i øvrigt	
Øvrige	30,0				-5,2	24,8
I alt	30,0				-5,2	24,8

Der forventes i 1995 en besparelse på ca. 5,2 årsværk. Heraf forventes en permanent besparelse på 2 årsværk.