

Kollektiv trafik

28.61. Statsbanerne

Indledning

Den væsentligste begivenhed i 1995 for DSB med betydning for TB95 var omdannelsen af DSB rederi og DSB busser til aktieselskaber. Dette skete som led i udmøntningen af DSB-rammeaftale 1995-98 ved Lov nr. 231 og Lov nr. 232 i april 1995. Herved sikredes en klar adskillelse fra DSBs økonomi og dermed grundlaget for konkurrence på lige vilkår med private virksomheder. Det blev forudsat, at omdannelserne skulle være neutrale for DSB økonomi. For at sikre dette, gives der DSB bevillingskorrektioner herfor.

For at sikre gennemskuelighed vedrørende omdannelsen er der på dette forslag til tillægsbevillingslov for 1995 oprettet to nye hovedkonti i forhold til finansloven for 1995, een for stiftelsen af de 2 aktieselskaber (28.61.07 Provenu i forbindelse med A/S omdannelser) og een for forhold vedrørende de udskilte aktiviteter (personaleudlån, kontraktsejlsads, udbytter m.v.) (28.61.08 Udbytte mv. vedrørende DSB Rederi A/S og Busser A/S).

Som led i bestræbelserne om at skabe den størst mulige gennemsigtighed i præsentationen af DSBs bidrag til bevillingslovene er bidraget til forslag til tillægsbevillingslov styrket på en række punkter i forhold til tillægsbevillingsloven for 1994. De væsentligste er følgende:

DSBs anvendelse af udsvingsordningen er beskrevet mere deltaleret end på TB94. For både trafik- og infrastrukturhovedkontiene er opsparingen i overensstemmelse med finansloven for 1995 opdelt på drift, anlæg, kapitalindtægter og total.

Afrapporteringen for DSBs enkelte virksomheder er ligeledes styrket gennem en udvidelse af oplysninger om produktion, afsætning, økonomi og nøgletal for virksomheden og hovedprodukter gennem virksomhedsoversigter for de centrale delvirksomheder i DSB-passager, DSB-gods og DSB bane.

Endelig er bidragets anlægstabeller udbygget væsentligt i forhold til tillægsbevillingsloven for 1994. Således angives ikke kun FL95- og TB95-tal men også differencer mellem disse. Her til angives totaludgift på FL95 og ny totaludgift samt eventuelle differencer herimellem. Endelig er tilføjet projekternes slutår.

DSB forventer for hovedkonto 28.61.01 en negativ opsparing på 207 mio. kr. i 1995. Derved forventes den samlede akkumulerede opsparing for hovedkonto 28.61.01 at blive 168 mio. kr., hvilket holder sig indenfor den tilladte udsvingsmargin. I forhold til skønnet for opsparingen på FL 95 er der tale om en difference på 3 mio. kr.

For hovedkonto 28.61.02 forventes en opsparing på ca. 20 mio. kr. Derved bliver den samlede akkumulerede opsparing på -31 mio. kr. hvilket er indenfor den tilladte udsvingsmargin på -450 mio. kr. I forhold til skønnet på FL95 for opsparingen er der tale om en difference på ca. 20 mio. kr.

28.61.01. Statsbanerne DSB-Trafik (tekstanm. 21, 22, 23, 24, 25, 70, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 86 og 82) (Statsvirksomhed)

Indledning

Det fremgik af de indledende bemærkninger til § 28.61 Statsbanerne, at DSB for hovedkonto 28.61.01 forventer en samlet negativ opsparing i 1995 på 207 mio. kr.

Det fremgår af opsparringsoversigten, at den negative opsparing skyldes 124 mio. kr. på driften og 83 mio. kr. på anlæg.

Udviklingen i driften er nærmere beskrevet i virksomhedsoversigterne for de centrale delvirksomheder i DSB passager og i virksomheden DSB gods, hvor udviklingen følges for de enkelte delprodukter. I virksomhedsoversigterne ses på det forventede resultat for 1995 i forhold