

Virksomheds/nøgletaloversigt for DSB gods

	B	TB	B+TB
Ressourceforbrug Mio. kr.			
Driftsresultat, mio. kr.			
1. Stykgods	-24,3	-86,0	-110,3
2. Hellast	-120,3	-64,1	-184,4
3. Kombi.....	-20,8	-38,3	-59,1
4. Transit	5,7	-51,5	45,8
5. Stab+fælles.....	-45,6	-2,4	-48,0
Aktiviteter			
1. Stykgods, 1000 sendinger.....	4145,8	-207,0	3938,1
2. Hellast, 1000 tons	3612,1	-63,6	3548,5
3. Kombi, 1000 TEU	380,0	-14,0	366,0
4. Transit, 1000 tons	2300	-227	2073
Enhedsomkostninger			
DB/afsat enhed i kr./t (TEU)			
1. Stykgods.....	-6	-22	-28
2. Hellast	-33	-18	-51
3. Kombi.....	-55	-106	-161
4. Transit	2	-24	-22

Tallene for budget 1995 er ikke direkte sammenlignelige med opgørelsen for tillægsbevillingen. I forbindelse med rederiets udskillelse som aktieselskab belastes DSB gods yderligere med følgende beløb

- -78,4 mio. kr. til DSB Rederi A/S for forrentning og afskrivning mv.
 - -72,7 mio. kr. til Intercity, idet fordelingsprincippet på Storebælt er ændret (tilkøbsprincippet bortfalder)
 - Det samlede driftsresultat for DSB gods forventes i 1995 at blive på -448 mio. kr. hvilket svarer til en reel budgetoverskridelse på ca. 100 mio. kr.
- Budgetoverskridelsen skyldes:
- undervurdering af distributionsomkostningerne i stykgods
 - meromkostninger ved indkøring af ny stykgodsterminal i Taulov
 - indtægtsfald for konventionel transittrafik, hvor den lukrative del af trafikken flyttes til de direkte færgeruter mellem Sverige og Tyskland