

I forhold til FL 95 viser TB 95 et underforbrug på 70 mio. kr. Underforbruget kan forklares med en udskydelse af investeringer til de kommende år bl.a. på grund af forsinkelser i de enkelte projekter.

Herudover fremgår, at der er sket en omprioritering mellem rammerne, som har betydet at rammen Tele- og sikringsanlæg og rammen EDB i 1995 har fået tilført i alt 54 mio. kr.

70.31.2. Nyanlæg

	1995 FL 95	1995 Prog-	Diff TB
1. Sporanlæg, broer mv.....	426,7	400,6	-26,1
1.1 Sporanlæg.....	217,5	217,0	-0,5
1.2 Broer, niveauekrydsninger.....	7,5	4,1	-3,4
1.3 Køreledningsanlæg.....	201,7	179,5	-22,2
2. Tele- og sikringsanlæg.....	218,6	197,5	-21,1
2.1 Teleanlæg.....	0,0	0,0	0,0
2.2 Sikringsanlæg.....	172,0	166,9	-5,1
2.3 Fjernstyring.....	46,6	30,6	-16,0
3. Bygninger, terminaler mv.....	60,3	60,3	0,0
3.1 Stationer, terminaler mv.....	60,3	60,3	0,0
7. Andet.....	2,2	10,5	8,3
Nyanlæg i alt.....	707,8	668,9	-38,9

Den største afvigelse mellem FL 95 og TB 95 er på hhv. Køreledningsanlæg og Fjernstyring. Under Køreledningsanlæg er projektet EL Fredericia - Padborg dels blevet billigere end før antaget og dels udskydes dele af investeringen til næste år.

Under Fjernstyring udskydes 16 mio. kr. i forhold til FL 95 på projektet Fjernstyringscentral til S-banen. Totaludgiften er uændret.

Den største procentvise øgning af totaludgiften er på projekterne EL Tinglev - Sønderborg med 12 %, svarende til 11,2 mio. kr. som overvejende skyldes forstudgifter, ekspropriation og immunisering.

Herudover er projektet Dobbeltspor Sønderjylland og projektet Knudepunktstationer blevet dyrere med hhv. 6 % og 4 % i forhold til totaludgiften på FL 95.