

	B	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
Mindreudgiften skyldes mindre aktivitetsniveau end forventet.			
Indtægtsbevilling	0,6	2,8	-
Merindtægten skyldes merprovenu vedrørende salg af ejendomme i Hanstholm jf. akt. 23/5 1989.			
28.11.65. Tjenestemænd ved Københavns Lufthavne A/S (Driftsbev.)			
Udgiftsbevilling	66,7	20,0	29,9
Fejlskøn på FL-tidspunktet.			
Indtægtsbevilling	66,7	20,0	29,9
Fejlskøn på FL-tidspunktet.			
28.11.66. Aktieudbytte m.v. (Driftsbev.)			
Indtægtsbevilling	40,5	40,6	100,3
Merudgiften skyldes, at Det Danske Luftfartsselskab A/S er opført under Trafikministeriet fra TB95, med et udbytte på 40,6 mill. kr.			
28.11.72. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning (Driftsbev.)			
Udgiftsbevilling	5,3	0,7	13,1
Merudgiften skyldes anvendelse af indtægter i forbindelse med ordningen om supplerende mindre virksomhed.			
28.11.78. Trafikpulje m.v. (Driftsbev.)			
Udgiftsbevilling	154,6	-71,3	-46,0
Mindreudgiften skyldes dels, at en del af trafikpuljen er udmøntet på andre hovedkonti, og dels at trafikpuljeprojekterne løber over flere år, hvorfor en del af bevillingen genbevilges til anvendelse i de kommende finansår.			
28.21.01. Overordnet styring m.v. (tekstanm. 83) (Driftsbev.)			
Udgiftsbevilling	52,5	17,5	33,4
Merudgiften skyldes primært udgifter til beskatning af renteindtægter i forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet.			
Indtægtsbevilling	5,6	23,4	417,7
Merindtægten skyldes renteindtægter på 28,6 mill. kr. i forbindelse med ordningen om selvstændig likviditet. Dette modsvares delvist af mindreindtægter ved indtægtsdækket virksomhed.			
28.22.01. Trafikplanlægning m.v. (Driftsbev.)			
Udgiftsbevilling	76,4	13,9	18,1