

	B	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
28.23.07. Trafiksikkerhed og forbedringer (Anlægsbev.)			
Udgiftsbevilling	138,3	37,7	27,2
Merudgiften skyldes bl.a. afholdelse af udgifter til udskiftning af kabelautoværn på motorvejene. Udgiften var ikke forudsat på finansloven for 1995, og bevillingen er overført fra konto 28.23.04.			
28.23.08. Broanlæg (Anlægsbev.)			
Udgiftsbevilling	-	23,1	-
Udgiften skyldes anvendelse af genbevilling i forbindelse med anlæg af Dybbølsbro.			
28.23.09. Anlæg, øvrigt (Anlægsbev.)			
Udgiftsbevilling	4,9	11,6	236,7
Merudgiften skyldes udgifter til færdiggørelsesarbejder overført fra konto 28.23.06.			
28.23.10. Udlån og kapitalindtægter (Anlægsbev.)			
Indtægtsbevilling	2,2	-1,9	-84,5
Mindreindtægten skyldes fejlskøn på FL-tidspunktet.			
28.23.11. Initiativer i Hovedstaden (Anlægsbev.)			
Udgiftsbevilling	66,6	-66,6	-100,0
Mindreudgiften skyldes, at reserven er udmøntet til initiativer i hovedstaden på konto 28.23.04, 28.30.05, 28.23.06 og 28.23.07.			
28.31.01. Statens Luftfartsvæsen (tekstanm. 51 og 78) (Statsvirksomhed)			
Indtægtsbevilling	41,5	-21,4	-51,6
Nettomindreindtægten skyldes hovedsageligt, at SLV på FL95 ikke har en anlægsbevilling, hvorfor finansieringen er foretaget over udsvingsordningen. Merudgifterne modsvarer delvist af øgede indtægter, der primært kan henføres til øget trafikmængde og ændret opgørelse af grundlaget for betalingerne fra brugerne samt likviditetsordningen.			
28.41.01. Statshavnene m.m. (Statsvirksomhed)			
Indtægtsbevilling	21,2	-40,5	-190,9
Foringelsen af nettotallet skyldes især oprettelsen af Esbjerg Trafikhavn, jf. bemærkningerne til konto 28.41.02. (-14,4 mill. kr.), forbrug af opsparede anlægsmidler fra tidligere år (-14,5 mill. kr.) og merudgifter til oprensning som følge af tidligere udskydelser og ekstraordinære tilsandingsproblemer (-9,6 mill. kr.).			