

13. Fremrykkede anlægsprojekter .....	195,1	-
<b>28.65. Privatbanerne</b>		
11. Tilsynet med privatbanerne ( <i>Driftsbev.</i> ) .....	-	-
15. Støtte til privatbaner, dækning af driftsunderskud ( <i>Reservationsbev.</i> ) .....	83,8	-
16. Støtte til privatbaner, investeringstilskud ( <i>Reservationsbev.</i> ) .....	102,6	-
<b>Post</b>		
<b>28.81. Post- og Telegrafvæsenet</b>		
12. Postvæsenets omdannelse til Post Danmark .....	-	-

### C. Tekstanmærkninger.

#### *Dispositionsrammer m.v.*

**Nr. 21.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Trafikministeren bemyndiges til at afgive garantforpligtelse i henhold til statutterne overfor det jernbaneejede internationale kooperative selskab INTERCONTAINER-INTERFRIGO indenfor det nuværende maksimum på 250 mill. belgiske francs.

**Nr. 23.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Trafikministeren bemyndiges til i forbindelse med kommende aktieudvidelser i EUROFI-MA (Europäische Gesellschaft für Finanzierung von Eisenbahnmateriel), at udvide DSBs aktiekapital til 630.000 SFR.

*Stk.2.* Ved aktiekapitaludvidelser kan den del som DSB skal indbetale, dog alene finansieres af DSBs andel af EUROFIMAs frie reserver. For den del af en kapitaludvidelse som ikke skal indbetales kan DSB garantere.

*Stk.3.* DSBs nuværende aktiekapital er 420.000 SFR, jfr. akt. 352 af 23.6.1993.

*Stk.4.* DSB kan alene udnytte den erhvervede låneadgang ved særskilt hjemmel.

**Nr. 24.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Trafikministeren bemyndiges til at lade DSB indgå i leasingaftaler på op til 25 mio. kr. som led i sædvanlige forretningsmæssige dispositioner.

**Nr. 25.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

DSBs bestyrelse bemyndiges til på et forretningsmæssigt grundlag af lade DSB garantere eller indskyde ansvarlig kapital inden for en samlet årlig ramme på 25 mio. kr. i internationale jernbanesammenslutninger og jernbaneselskaber samt i andre selskaber, der opererer inden for DSBs forretningsområde eller i naturlig forlængelse heraf.

Midlerne skaffes ved omdisponeringer inden for de relevante nettobevillinger.

Bemyndigelsen er et forsøg, som løber i den nuværende rammeaftaleperiode, dvs. til og med 1998.

**Nr. 29.** ad 28.22.21.

Statens Bilinspektion kan i 1996 og 1997 overskride driftsbevillingen med op til 10 pct. (akkumuleret). Overskridelsen skal udlignes med et tilsvarende mindreforbrug senest med udgangen af 1998.