

**Nr. 76.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Trafikministeren bemyndiges til underhånden for DSB at erhverve sådanne arealer, for hvilke der formentes at kunne blive anvendelse ved fremtidige udvidelser af DSB, således at de med erhvervelserne forbudne udgifter afholdes af de under konto 31 bevilgede beløb.

**Nr. 77.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Trafikministeren bemyndiges til at erhverve sådanne arealer - eller eventuelt begrænsede rettigheder over sådanne arealer - ved hvis beplantning, bebyggelse eller liggende benyttelse udsigten over en overkørsel fra vedkommende vej eller fra banelinjen hindres på en sådan måde, at forholdet medfører farer for de vejfarende.

**Nr. 78.** ad 28.31.01., 28.31.03. og 28.31.05.

Trafikministeren bemyndiges til at yde garanti for lån ydet af banker og sparekasser til medarbejdere i Trafikministeriet til dækning af de ved en udstedelse til tjeneste i udlandet opståede finansieringsbehov. Garantien begrænses til lån, som afdrages over en periode på højst 3 år, og som i det enkelte tilfælde ikke overstiger 80.000 kr. med eventuelt tillægslån på indtil 60.000 kr. til anskaffelse af motorkøretøj.

**Nr. 79.** ad 28.32.01.

Trafikministeren bemyndiges til i overensstemmelse med de af Forskerakademiet udarbejdede retningslinier at lade Danmarks Meteorologiske Institut indgå flerårige aftaler om samfinansiering af kandidatstipendier.

**Nr. 80.** ad 28.22.02.

Trafikministeren bemyndiges til at opkræve gebyrer for udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer samt til international buskørsel.

*Stk.2.* Trafik- og erhvervspolitiske hensyn indebærer, at der for tiden ikke nødvendigvis søges fuld omkostningsdækning for samtlige gebyrer.

*Stk.3.* Der opkræves følgende gebyrer:

A. International godstransport:

1. Fællesskabstilladelser (FST)	2.000 kr.
2. Bekræftede kopier af FST	1.000 kr.
3. Helårstilladelser	1.200 kr.
4. Cabotagetilladelser	300 kr.
5. Øko-point	3 kr.
6. Øvrige tilladelser	80 kr.

B. International buskørsel:

1. Attest til ikke erhvervmæssig kørsel	125 kr.
2. Cabotagetilladelser	300 kr.
3. Øvrige tilladelser	550 kr.

*Stk. 4.* En midlertidig forlængelse af en eksisterende tilladelse kan ske gebyrfrit, når den foretages i sammenhæng med en ordinær forlængelse af den tilsvarende nationale tilladelse med det formål at bringe gyldighedsperioderne til at falde sammen.

**Nr. 81.** ad 28.11.01.

Trafikministeren bemyndiges til at hjemtage og anvende midler modtaget fra EF-Kommissionen i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 3359/90 af 20. november 1990 om iværksættelse af et handlingsprogram på infrastrukturområdet til igangsættelse af undersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt.

Uforbrugte midler kan overføres til senere finansår.