

**Nr. 82.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

Ved beregning af forrentningen af DSB's indestående i henhold til ordningen om selvstændig likviditet indgår, udover DSB's løbende indestående i Nationalbanken, forskellen mellem det i rammeaftalen om DSB's økonomi af 16.1.1990 forudsatte salg af ejendomme og arealer og det til enhver tid effektuerede salg.

**Nr. 83.** ad 28.21.01.

Trafikministeren bemyndiges til at oppebære og genanvende aktieudbytte fra det ved FTB 93 stiftede aktieselskab DANHUA. Aktieudbyttet indgår i Vejdirektoratets indtægtsdækkede virksomhed.

**Nr. 84.** ad 28.32.01.

Trafikministeren bemyndiges til at tillade Danmarks Meteorologiske Institut til at forvalte ikke-statslige aktiver eller passiver.

**Nr. 85.** ad 28.32.01., 28.41.01., 28.41.03., 28.41.05. og 28.42.01.

Trafikministeren bemyndiges til at lade institutionerne opkræve gebyrer i forbindelse med udsendelse af rykkerskrivelser for forsinket betaling

*Sik. 2.* Ved fastsættelse af niveauet for rykkergebyrerne skal der tilstræbes fuld dækning af institutionernes meromkostninger i forbindelse med udsendelsen af rykkerskrivelserne.

**Nr. 86.** ad 28.31.01., 28.31.03. og 28.31.05.

Der kan ydes vederlag til ansatte for henholdsvis udarbejdelse af opgaver, censurering og lignende i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver samt for såvel teoretisk som praktisk uddannelse i øvrigt af personalet.

**Nr. 87.** ad 28.61.12.

Indtil Europa-Kommissionens godkendelse foreligger af den i lov om DSB Rederi A/S nævnte betalingsordning for rederiets overtagelse af forpligtigelsen til drift af overfarterne Århus-Kalundborg, Esbjerg-Fanø, Kalundborg-Samsø og Bøjden-Fynshav, og indtil en aftale herom på dette grundlag er indgået, vil DSB - for at opfylde den statslige forpligtigelse til at sikre opretholdelsen af disse overfarter - stå for driften af overfarterne ved indgåelse af aftaler herom med DSB Rederi A/S.

Når den politiske aftale af 14. maj 1996 om ændring af lov om DSB Rederi A/S er gennemført bortfalder ovenstående tekstanmærkning.

**Nr. 88.** ad 28.61.01-06, 28.61.08. og 28.61.10.

DSB kan frem til 1. januar 1999 uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget sælge ejendomme med en nettosalgsindtægt på under 3 mio. kr. og en bruttosalgindtægt på under 6 mio. kr. uden offentligt udbud. Dette vedrører restarealer, ledigarealer, lediggjorte driftsarealer, boliger, pakhuse og driftsbygninger samt tidligere eksproprierede arealer til ikke realiserede baneformål. Det forudsættes, at salgssummens størrelse og handelsvilkårene i øvrigt kan tiltrædes af Told- og Skattestyrelsen uden bemærkninger.

**Nr. 89.** ad 28.61.07. og 28.61.09.

DSB kan uden særskilt forelæggelse for Finansudvalget iværksætte nye projekter og projekter finansieret af en rådighedspulje når totaludgiften ikke overstiger 30 mill.kr. Ved ændringer af projekter opført på finansloven er DSB alene omfattet af reglen om særskilt forelæggelse for Finansudvalget, når der er tale om projekter, hvor totaludgiften ændres med 10 pct. eller mere, dog mindst 10 mill.kr., i forhold til det på finansloven budgetterede niveau.