

dog kun for afbrænding i større anlæg. Derudover sikrer en overgangsordning, at der først om nogle år effektivt skal betales afgift. Der skal ikke svares svovlafgift af energi produceret ved vindkraft.

CO<sub>2</sub>-afgiften omfatter de fossile brændsler som kul, olie og gas. Derimod bliver der ikke pålagt CO<sub>2</sub>-afgift af halm og flis eller husholdningsafgifter af anden vedvarende energi, da disse brændsler ikke medvirker til CO<sub>2</sub>-forurening.

Energiafgifterne er i modsætning til svovl- og CO<sub>2</sub>-afgifterne ikke en miljøafgift som sådan. De skal også varetage andre hensyn, f.eks. til landbrugspolitikken og forsyningsikkerheden.

Energiafgifterne kan deles op i brændsler til energiformål og brændsler til motordrift. Energiafgiften på brændsler til energiformål omfatter de samme brændsler som CO<sub>2</sub>-afgiften, bortset fra at der fra 1. januar 1996 er indført energiafgift på tall-olie, tjæreolie m.v.

Bestemmelsen herfor var jeg inde på ved besvarelsen af det tidligere spørgsmål. Energiafgiftsfritagelsen for halm, træ og anden vedvarende energi er dels begrundet i miljøhensyn, dels i ønsket om at støtte landbruget. Energiafgiften på brændsler til motordrift er pålagt afgift efter benzinafgiftssatsen eller dieselolieafgiftssatsen. Dette gælder i henhold til EU-krav også for drivmidler af biologisk oprindelse; jeg henviser her til Rådets direktiv 92/81.

Som det fremgår, lægger regeringen fortsat stor vægt på at fremme anvendelsen af CO<sub>2</sub>-neutral og vedvarende energi ved i et stort omfang at undtage sådanne brændsler for miljø- og energiafgifter.

#### **Peter Hansen-Nord (V):**

Det er den samme problematik, vi kører rundt i. Jeg siger tak for svaret; jeg kan bare ikke se princippet. For nogle biobrændsler, der bliver brugt til opvarmning, er der afgiftsfritagelse, og for andre er der nu lige blevet pålagt en energiafgift. Det er den problematik, som mange principielt må stå uforstående over for. Men jeg forstod på ministerens forrige svar, at man måske ved import af tall-olie kunne blive afgiftsfri.

Skulle det forstås sådan?

#### **Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Nej, sådan skulle det ikke forstås, men jeg vil meget gerne vende tilbage til en nærmere drøftelse af det her i Folketingets Energipolitiske Udvalg.

Det er jo svært at klare en kompliceret problemstilling som den, hr. Peter Hansen-Nord rejser, inden for Folketingets spørgetid, men jeg vender meget gerne tilbage med uddybende svar til Folketingets Energipolitiske Udvalg.

Hermed sluttede spørgsmålet.

#### **Spm. nr. S 1095**

8) Til miljø- og energiministeren af:

**Peter Hansen-Nord (V):**

»Hvilken koordination har regeringen etableret mellem Skatteministeriet og Miljø- og Energiministeriet i miljørelaterede afgiftsspørgsmål?«

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg bliver spurgt om, hvilken koordinering regeringen har etableret mellem Skatteministeriet og Miljø- og Energiministeriet i miljørelaterede afgiftsspørgsmål, og dertil kan jeg oplyse, at vi løbende drøfter disse spørgsmål mellem Skatteministeriet og Miljø- og Energiministeriet.

Det er ikke unormalt, at Skatteministeriets lovforslag også indeholder ændringsforslag til regler under Miljø- og Energiministeriets lovgivning. Det gælder f.eks. ændringerne i lovforslag nr. L 68 om ændring af forskellige afgiftslove. Koordineringen mellem Skatteministeriet og Miljø- og Energiministeriet er nødvendig, og samarbejdet herom foregår fortrinligt.

**Peter Hansen-Nord (V):**

Det er jo betryggende, at der i hvert fald foregår en koordination. Jeg håber, at problematikken, som vi har drøftet i de to tidligere spørgsmål, også har været drøftet i forbindelse med lovforslag nr. L 68. Jeg ved ikke, om jeg kunne være så fri at spørge, om der ligger nogle høringssvar fra Miljøministeriet til Skatteministeriet i forbindelse med lovforslag nr. L 68.

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Det ved jeg faktisk ikke. Hvis der gør det, skal jeg sørge for, at disse høringssvar tilgår hr. Peter Hansen-Nord hurtigst muligt, men jeg ved det faktisk ikke.

Vi taler med dem hele tiden. Man kan vel sige, at det danske skatteministerium i kraft af en fremsynet miljø- og energipolitik er ved at blive international ekspert på grønne afgifter, og det er vi i hvert fald i Miljø- og Energiministeriet meget glade for.