

menslignende forhold, vil blive tilstillet spørgeren tillige med løsningerne. Dette vil jeg nu sørge for.

Spm. nr. S 991

Til trafikministeren (11/1 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, om de nye hurtigfærger på Kattegat er indarbejdet i A/S Storebæltsforbindelsens prognoser for den fremtidige trafik over broen, og hvis dette ikke er tilfældet, vil ministeren så foranledige, at dette sker?«

Svar (23/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

A/S Storebæltsforbindelsen offentliggjorde i marts 1994 den seneste prognose for trafikken over den faste forbindelse. På dette tidspunkt forelå der ikke konkrete planer om indsættelse af hurtigfærger på Kattegat. Derfor indgik eventuelle konsekvenser heraf ikke i prognosen, men vil blive indarbejdet ved den kommende revision af Storebælts trafikprognose.

Det kan herudover oplyses, at Trafikministeriet i forbindelse med udarbejdelsen af rapporten »Færgesfart på Kattegat« fra juni 1995 gennemførte en analyse af konsekvenserne af, at alle tre hurtigfærgeruter mellem Kalundborg-Århus, Odden-Ebeltoft og Grenå-Hundested videreføres efter åbning af den faste forbindelse i 1998.

Beregningerne viste, at personbiltrafikken på den faste forbindelse under denne forudsætning vil falde med 8 pct. Lastbiltrafikken på den faste forbindelse berøres ikke, da lastbiler ikke overføres med hurtigfærgerne. En 8 pct.-reduktion af personbilindtægterne svarer til et indtægtstab på knap 5 pct. for A/S Storebæltsforbindelsen, hvilket forlænger tilbagebetalingstiden af vejforbindelsen med mindre end et år.

Spm. nr. S 992

Til trafikministeren (11/1 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren fremsende en opstilling, der viser, på hvilken måde en sænkning af taksterne på Storebæltsbroen kan forventes at påvirke projektets samlede rentabilitet under forudsætning af, at færgedriften på Kattegat og Storebælt forudsættes opretholdt på det nuværende niveau?«

Svar (23/1 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I løbet af 1997 vil A/S Storebæltsforbindelsen fremsende en indstilling baseret på trafikundersøgelser og analyser, der kan danne grundlag for den politiske beslutning om, hvilke afgifter der skal opkræves for benyttelsen af motorvejsforbindelsen.

Disse afgifter fastsættes i overensstemmelse med § 11, stk. 1, i lov nr. 380 af 10. juni 1987 om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, hvorefter afgifterne ved vejforbindelsens åbning skal være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafikens egne omkostninger til kørsel over forbindelsen. Principperne for regulering af taksterne skal godkendes af trafikministeren med tilslutning fra Finansudvalget.

Som følge heraf foreligger der ikke beregninger over rentabiliteten under de i spørgsmålet anførte forudsætninger, hvorved bemærkes, at sejladsen med jernbane- og bilfærgerne indstilles af DSB Rederi A/S efter ibrugtagningen af jernbane- og motorvejsforbindelsen.

Spm. nr. S 1067

Til erhvervsministeren (17/1 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren, i forbindelse med at mange såvel nationale som internationale færgereheder har kontraheret eller er i færd med anskaffelse af hurtigfærger, hvoraf en del vil besejle danske farvande og havne, da oplyse, hvorvidt dette vil medføre strammere regler for færgers røg, støj og hækbølger, eller vil kommuner eller havne-