

Jeg tror ikke på, vi kommer igennem med de 12-14 kr., og jeg er heller ikke enig med dem, der siger 50 kr. Men det er klart, at hvis ikke det bliver noget, vi begynder at spare på, kan vi ikke engang få 1 kr. igen.

Jeg kan huske, at hr. Bent Hindrup Andersen var tilfreds med 11 øre og syntes, at det var vel nok et flot fremskridt. Vi skal gøre mange andre ting også, men jeg vil bare sige til hr. Bent Hindrup Andersen, at sådan som det er i dag, kører folk i bil fra Skibby, hvor der i øjeblikket er en elendig kollektiv trafik, fordi den er undergravet af de lave benzinpriser. Man kommer kørende i sin bil, og den er man nødt til at have – det medgiver jeg – fordi man ikke har en ordentlig kollektiv trafik. Den er undergravet af de alt for lave benzinpriser. I dag kan det ikke betale sig at lade bilen stå på stationen i Frederikssund, og så kører man helt til København.

Det skal i det mindste være sådan, at der er andre end engle og SF'ere, der kører ind med toget. Vi skulle gerne have det sådan, så det også blev dem, der tænkte en lille smule på deres pengepung i denne sammenhæng, for englestrategien er en utilstrækkelig strategi. Men det er åbenbart den, Enhedslisten satser på.

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Hvis nogen her i denne sal mener, at bilejerne ikke giver noget til statskassen, må de altså tro om igen. Og jeg synes efterhånden, det er meget, meget deprimerende gang på gang at høre SF's tilsvining – undskyld jeg siger det sådan – af privatbilismen.

Det er således i dag, at registreringsafgiften er 180 pct., og oveni kommer moms af hele beløbet. Nummerplader koster ca. 1.000 kr., så skal man have en lovpligtig ansvarsforsikring, og den har en løbende statsafgift. To tredjedele af benzinprisen er statsafgifter, og så skal man have smøreolie, batterier osv. og betale punkt-afgifter til staten, og sådan kunne man blive ved.

Er der nogen, der betaler til statskassen, er det privatbilisterne, og jeg synes efterhånden, det er på høje tid, at man stopper op og siger: Skal privatbilisterne bare blive ved at betale til statskassen? Det er på høje tid, man tager hensyn til netop denne kategori, og det er det, jeg appellerer til i dag. Jeg troede, jeg kunne undgå at tage en kort bemærkning, men det sker konstant, og jeg vidste på forhånd, at SF ville nedgøre privatbilismen, så det basker.

Jeg vil opfordre til, at vi prøver på at tage en saglig debat i dag og ikke kun køre på privatbilismen, for efterhånden er det som sagt den, der betaler i alle ender og kanter til statskassen. Det er på høje tid, vi går den anden vej og letter vilkårene for privatbilismen, også, som Venstres ordfører var inde på, netop af hensyn til de tyndt befolkede områder. Det vil Fremskridtspartiet gerne appellere til.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg tror ikke, jeg husker meget fejl i det om de 11 øre, fru Margrete Auken refererede til i debatten i forrige samling om benzinafgiften. Der var voldsom modstand mod det fra SF's side, men så vidt jeg husker, endte SF med at stemme for, og den eneste forskel, der var på SF og Enhedslisten, var, at vi sagde: Den afgift kan vi ikke være bekendt at stemme imod, og derfor bliver vi nødt til at acceptere den.

Men det, vi så talte for, var, at vi sammen skulle være med til at få den afgift ført over til den kollektive trafik og til udviklingsprojekter, der kunne være med til at skabe ordentlige alternativer til privatbilismen og lastbilerne. Det var det, vi prøvede at argumentere for. Og det, jeg ville før med billedet af afgifterne, var at vise, at afgifter i sig selv ikke nytter noget – uanset hvor store de er, havde jeg nær sagt – hvis der ikke er et ordentligt alternativ.

Derfor går vores politik ud på, at de midler, der er i Trafikministeriet, skal omfordeles til fornuftige alternativer, og så skal der tilføres flere midler ved, at fremtidige energiafgifter på transportområdet går direkte i transportkassen og ikke i statskassen, så man kan få udviklet et ordentligt alternativ til den eksisterende biltrafik. Grunden til, at vi har al den bilisme, vi har i dag, er jo, at alternativerne ikke eksisterer.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne svare hr. Hans Christian Schmidt, men vi har jo dagen for os, så man behøver vel ikke brænde det hele af fra en start.

Vi vil senere komme med konkrete beslutningsforslag, der kan følge op på den debat, vi har i dag, men jeg skal give et par eksempler på nogle midler, som vi er villige til at tage i brug. F.eks. nævnte jeg, at vi skulle lave planlægningsinitiativer, der satsede på at sikre et reduceret transportbehov, og et eksempel på det er, at vi godt vil være med til at lave et totalt stop