

til en omlægning af afgifterne, sådan at det var lastbilerne, der skulle betale en eller anden vægtafgift for at få lov til at komme i havnen, og at det også var dem, der skulle betale vareafgiften, så man derigennem flyttede udgifterne fra coasterne og til lastbilerne? Eller kunne man forestille sig, at hr. Hans Christian Schmidt ville være med til at finansiere det gennem en afgift på diesel eller andet, sådan at man kunne få sat gang i det?

Det korte af det lange er: Hvad er det egentlig, Venstre godt vil være med til, når det drejer sig om coasterne? Hvilke konkrete initiativer kunne man forestille sig at Venstre ville tage?

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Hr. Hans Christian Schmidt har lige sagt, at han kan skaffe mig en billig bil, der går mindst 20 km på literen. Jeg er lige ved at sige top, for jeg har været FDM's katalog igennem, og det skal være en bil, som gerne skal kunne holde til noget. Jeg kan nemlig godt finde en gammel skramlekasse, der kan, en 2CV f.eks.

Så vil jeg godt lige sige til hr. Hans Christian Schmidt, at det, jeg henviste til, står på side 70 i rapporten. Prøv nu at bruge hovedet i stedet for fordommene! Jeg er sikker på, at selv hr. Hans Christian Schmidts hoved er bedre end fordommene. På side 70 står der, hvad der ville ske med priserne, hvis vi satte afgifterne ned, og dér er det jo meget interessant at se, at Danmark i forhold til andre lande ligger helt klart i bunden med hensyn til producentpriserne, og så var det, jeg spurgte, om det ikke ville være lidt oggenokket at forære pengene til producenterne i stedet for at beholde dem til det danske folk. Det var såmænd bare det, jeg spurgte om.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne høre lidt nærmere om hr. Hans Christian Schmidts holdning til godstransporten. Hvad hr. Hans Christian Schmidt beskriver, er jo lige præcis en uønsket ond cirkel. Når selv DSB Gods overvejer at overføre godset til lastbiler, så er det et udtryk for, at prispolitikken er ravruskende gal, og det er det, der har ført til, at stadig flere virksomheder vælger at transportere på lastbiler, selv om det er mere miljøforurenende, selv om det er farligere, og selv om der ikke er nogen dokumentation for, at det går specielt meget hurtigere.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Hr. Bent Hindrup Andersen sagde lidt om coastertransport, og jeg tillod mig såmænd blot at citere fra det dagsordensforslag, som jeg kan se at Enhedslisten er medforslagsstiller af – og det er der vel ikke noget forkert i; jeg går ud fra, at det også er kommet til hr. Bent Hindrup Andersens kendskab – og det, der står, er, at man opfordrer regeringen til at komme med nogle forslag, der skal fremme coastertransporten, og jeg sagde bare, at det er vi positive over for. Så hvis man ellers vil lægge forslagene frem, så skal vi nok melde tilbage, hvad vi mener om dem.

Til fru Margrete Auken må jeg sige, at det debatoplæg, som også jeg har haft stor fornøjelse af at læse, kan jo også læses i sin helhed. Man behøver ikke kun at løbe rundt med det og citere det hist og her. Man får også meget ud af det, hvis man sætter sig hen og læser det hele igennem. Så giver det en helhed, og det siger blandt andet noget om, hvilke scenarier der bygges op heri, og et af dem bygger på, at bruttonationalproduktet er i meget stærk stigning, og at der er en meget kraftig økonomisk vækst, og i de indledende bemærkninger, jeg kom med, sagde jeg, at det var vi ikke enige i ville foregå i det omfang, og derfor er vi så med vores holdning kommet til et slutresultat, der er lidt anderledes.

Niels J. Langkilde (KF):

Vore klimaproblemer er store, og jeg tror, at der er mange, der vil hævde, at det måske er det største miljøproblem, vi står over for. Det skal selvfølgelig opfattes således, at hvis det går galt med vores klima, er det en ultimativ udfordring, vi kommer til at stå over for, og ikke kun i et lille område, men i ganske store dele af verden. Set i forhold til en vandforurening i en boring i det fynske, som kan berøre mange hundrede, ja måske tusinder eller – hvis det går højt – titusinder, så vil det være millioner eller hundreder af millioner, hvis det går galt med vores klima.

Vi har set det mange steder i store begivenheder som tropiske storme og en stigning i vandstanden i verdenshavene, og vi har set det helt ned i de små ting, f.eks. at man nu af frygt for de konsekvenser, det får, at det er galt med klimaet, har gjort det obligatorisk at gå med hat til skoleuniformerne i New Zealand for at beskytte mod den ekstra stråling.

I stort og småt er det noget, der møder os, men det har jo altid mødt os. Vi har altid haft