

Så til hr. Schmidt: Ja, hvad skal vi sige? Nu tager vi f.eks. de tal, der foreslås i Weizsäckers rapport. Han siger 12-13 kr., hvis det nogenlunde skal op på det dér niveau. Det var også det, der kom i Konsensurapporten for et par år siden.

Jeg tror ikke, det er nok, men det er sådan nogenlunde, hvad vi har sagt, det er, hvad vi har vedtaget i SF i overensstemmelse med en stribe af de anbefalinger, der er kommet.

Personlig vil jeg nok sige, at det ikke vil give den deciderede omlægning, der skal til, så folk kommer i tanker om noget andet, så man f.eks. kører sammen; belægningsen på privatbilerne er jo faldet.

Man tager ikke skade af at bruge hovedet og fantasien, og det går ikke ud over ens mobilitet, det vil hr. Schmidt også kunne se, hvis han undersøger mobilitetsfremmende ting, der er sket. Folk sidder nemlig fast i al den trafik.

Så vil jeg sige om transportfradraget, at dér henholder jeg mig til Transportrådets analyser, som viser, at det transportfradrag, vi har i øjeblikket, først og fremmest forkæler – og så kan jeg sige mine vælgere, som jeg hermed med glæde generer, men i hvert fald de rige i Frederiksborg Amt, som jeg så måske heller ikke tror i vildt omfang har stemt på mig som så mange andre.

(Kort bemærkning).

**Jette Gottlieb (EL):**

Fru Margrete Auken spurgte sådan lidt inkvisitorisk, hvilke midler Enhedslisten var villige til at bruge, og jeg vil godt sige, at vi er da villige til at bruge en øget afgift på benzinen. Ingen tvivl om det.

Men det afgørende er for os, at pengene bliver brugt til at fremme alternativerne. Vi tror ikke på, at et par kroner på benzinen er adfærdregulerende i sig selv, hvis alternativerne ikke er til stede. Derimod vil de virkelig batte, hvis de bliver brugt målrettet, f.eks. til at sænke prisniveauet på den kollektive trafik, f.eks. til at udbygge driften, også i yderområderne og i ydertimerne, så folk kan bruge den både ud og hjem, eller på andre måder bruges til at styrke grundlaget for den kollektive transport. Så det afgørende er, hvad pengene bliver brugt til; ikke nødvendigvis at de bliver lagt på.

Så vil jeg godt sige om den undersøgelse, der taler om, at det især er de rige i Frederiksborg Amt, der har glæde af transportfradraget, at det er ganske rigtigt statistisk set, men det hjælper

jo altså desværre ikke den enkeltperson, som ikke tilhører denne gruppe, og som alligevel er meget afhængig af transportfradraget. Så de sociale hensyn er meget mere differentieret, end statistikken lader afsløre.

(Kort bemærkning).

**Hans Christian Schmidt (V):**

Jeg forstod, at fru Margrete Auken ville sige lidt om, at man jo bare kunne se, hvordan mobiliteten har været i de seneste år. Der var ikke sket noget med mobiliteten. Jeg vil sige, at det er jeg helt enig med fru Margrete Auken i.

Fru Margrete Auken har ved en tidligere lejlighed sagt, at vi har alt for lave benzinpriser. Jamen dér er sammenhængen jo. Lave benzinpriser giver mobilitet. Derfor får vi indskrænket mobiliteten, når prisen stiger til 12-13 kr. Jeg kunne sådan set ikke have ført en bedre bevisførelse, så det vil jeg sige tak for, for det er til fulde rigtigt, at når netop mobiliteten har været så god, som den er nu, så er det jo, fordi benzinprisen er sat ned. Jeg har da i det mindste erkendt, at benzinprisen er sat ned; det er jeg så glad for. Men det hænger jo netop sammen med mobiliteten.

Med hensyn til befordringsfradraget, som jeg forstod skulle væk: Det vil da sikkert være noget, man også i landdistrikterne vil tage til sig og forholde sig til.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Først lige til fru Jette Gottlieb: Der er altså faktisk mange steder, hvor der er gode muligheder i dag, men hvor det er billigere at køre videre med sin bil. Og som jeg siger, der er altså kun enkelte SF'ere, der fortsætter med toget og ikke stiller bilen ved Frederikssund Station, Køge Station, Næstved Station, eller hvis vi kommer ud til landdistrikterne, Lemvig og hvor det nu kan være henne. For det er altså for dyrt, når man har anskaffet bilen; så er driften eller brugen af bilen så billig i forhold til brugen af den kollektive transport.

Jeg ved godt, at så siger fru Jette Gottlieb, at parkeringspladserne ikke er store nok. O.k., lad os så bruge nogle af pengene til at bygge nogle større parkeringspladser, men altså, det er jo et mikroskopisk problem.

Jeg mener selvfølgelig, at vi skal forbedre os samtidig, men jeg tror bare ikke på, desværre, at vi får de her ting til at lykkes, hvis ikke det økonomiske incitament er der, og det kan man altså