

stor tilfredshed, vi konstaterer, at de indledende ord i dagsordensteksten lyder: Folketinget fastholder trafikhandlingsplanens målsætning om at reducere trafikens miljøbelastninger.

Og jeg vil gerne tilføje: Inden år 2005 skal den være bragt ned på 1988-niveau og inden år 2030 med en yderligere reduktion på 25 pct.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne takke fru Peschardt for den afsluttende præcisering af, hvad målsætningen var.

Af hensyn til fru Vibeke Peschardts omdømme i miljøbevidste kredse og af hensyn til protokollen vil jeg lige korrigere fru Peschardts formulering tidligere i talen, hvor hun formulerede målsætningen om, at man senest i år 2005 skulle have CO₂-udslippet ned på niveauet fra 1998. Siden skal det selvfølgelig yderligere nedsættes.

Det gøres jo betydelig bedre ved nogle af de tiltag, fru Peschardt her har nævnt, og som vi ventner at regeringen snarest fremsætter som forslag – og ikke ved f.eks. forslag om udvidelse af Helsingørmotorvejen og nedsættelse af frekvensen på toget på den parallelle strækning.

(Kort bemærkning).

Bent Hindrup Andersen (EL):

Jeg synes, det lyder interessant, at fru Vibeke Peschardt også ser lidt mere nuanceret nu på fjernelsen af transportfradraget end det, der har været fremme i pressen tidligere, hvor det blev udlagt, som om det skulle fjernes med ét hug. Og det giver jo nogle uheldige følgevirkninger.

Det, som jeg vil spørge fru Vibeke Peschardt om, er: Er det sådan, at man eventuelt kunne se frem til at lave et fælles forslag, hvor man siger, at man kan lave en aftale på den måde, at man kan afstå fra sit transportfradrag og få et netkort i stedet? Det ville betyde, at man med det samme kunne kanalisere midlerne, altså provenuet fra transportfradraget, over i den kollektive trafik. Så skal der et tilskud til, for at man kan betale netkortet; den udgift kunne finansieres gennem en beskeden benzinafgift.

Det ville betyde en utrolig omlægning af transporten. Det vil sige, at prisen på togtransport, som jeg nævnte før, umiddelbart kunne sættes ned med et sådant provenu; derved kunne man få en stor del af pendlerne over på den kollektive trafik. Så kunne man få vendt den uheldige udvikling, at der er flere og flere, der går væk fra den kollektive trafik.

Jeg er overbevist om, at når vi får udviklingen vendt, kommer der flere penge i kassen, og så bliver der også grundlag for et mere finmasket net.

Så jeg vil spørge fru Vibeke Peschardt: Er det sådan, at man kunne formå Det Radikale Venstre til at gå med til at lave en ordning, hvor man kunne afstå fra sit transportfradrag og få et netkort i stedet, og finansiere den f.eks. ved en beskeden benzinafgift?

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

Jeg blev lidt rystet, da jeg hørte den radikale ordfører snakke om transportfradraget. Det er ikke god tale, hvis man ønsker at have et arbejdsmarked, der fungerer, hvor der er stor mobilitet.

Er det sådan, at vi skal have kvinderne tilbage til kødgryderne, eller at begge ægtefæller skal arbejde på samme arbejdsplads? Det troede jeg ikke var radikal politik. Radikal politik, som jeg har fornemmet den, var, at folk skulle i arbejde, man kunne godt køre lidt efter arbejdet, hvis det var nødvendigt.

Hvis man fjerner transportfradraget, vil man jo føre os tilbage til en tid, hvor vi gav køb på den slags.

Derudover – og det er så også det, man skimter i dagsordenen – kan man jo frygte, at det her betyder affolkning af landdistrikterne. Hvem vil bo derude, hvis der skal betales så meget ekstra for at bo der? Og hvis man kombinerer det med de høje priser på benzin, som Det Radikale Venstre, SF og andre har talt for mange gange, kan vi godt nedlægge Landdistrikt Danmark. Det er jo også det, man ikke kun i dagsordenen, men også i Landsplanredøgørelsen har set tanker om.

Jeg synes, det er meget rystende det her. Og man skal altså passe meget på med at sige sådan nogle ting, når man sidder som regeringsparti. Er det noget, de andre er med på? For så kan vi godt gå ud og nedskrive ejendomsværdien på landet ganske hurtigt.

Og hvad får vi ud af at affolke landdistrikterne? Hvis vi nu taler i CO₂-baner, så er der jo bundet gevaldig meget CO₂ i de bygninger, der er derude. Skal det dog ikke udnyttes?

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Det var til fru Vibeke Peschardt. Jeg forstod, at vi skulle prøve at kigge lidt på vægtafgiften og på, hvor miljøvenlige bilerne var.